



Ο Σκοτεινός Ιππότης

Η πρώτη MT-09, που αποκαλύφθηκε πριν από περισσότερο από μια δεκαετία, έφερε έντονο συναίσθημα και ενθουσιασμό στον κόσμο της μοτοσυκλέτας, ξεκινώντας την επανάσταση Hyper Naked που άλλαξε τα πάντα. Μια επαναστατική μοτοσυκλέτα με υψηλή ροπή και εξαιρετικά ευέλικτο πλαίσιο: αυτή είναι μια μοτοσυκλέτα που δεν μοιάζει με καμία άλλη. Ο συνδυασμός του πλούσιου σε ροπή κινητήρα CP3 και της επιθετικής εξωτερικής σχεδίασης καθιστά την MT-09, μια από τις πιο επιβλητικές μοτοσυκλέτες στη γκάμα της Yamaha.

Εμπνευσμένη από την αστική υποκουλτούρα των δρόμων της Ιαπωνίας, η MT-09 συνδυάζει ευφυΐα και στυλ, προσφέροντας ακόμα πιο συναρπαστική οδήγηση και καθαρή αδρεναλίνη, με επιθετικό και δυναμικό στυλ, αλλά και με το κορυφαίων προδιαγραφών σύστημα Y-AMT που διαθέτει την τελευταία λέξη της τεχνολογίας.



- Οδήγηση επόμενου επιπέδου: MT-09 με το σύστημα Y-AMT και Smart Key
- Νέος κινητήρας CP3 890 κ.εκ. EU5+
- Μονάδα IMU έξι αξόνων με ευαίσθητα ως προς την κλίση βοηθήματα για τον αναβάτη
- Προσαρμοζόμενα προγράμματα οδήγησης Yamaha Ride Control
- Cruise Control
- Εργονομική θέση οδήγησης
- Ρυθμιζόμενη ανάρτηση εμπρός και πίσω
- Γρίλιες ενίσχυσης του ήχου
- Ακτινική τρόμπτα φρένων Brembo
- Πλήρως έγχρωμη οθόνη TFT 5 ιντσών με συνδεσιμότητα smartphone και πλοήγηση
- Ελαστικά Bridgestone Battlax Hypersport S23 M

Η φιλοσοφία της Σκοτεινής Πλευράς της Ιαπωνίας δίνει έμφαση στη συγκίνηση και το συναίσθημα κατά την οδήγηση, εστιάζοντας στην ανώτερη ποιότητα και συνδυάζοντας μινιμαλιστικό σχεδιασμό με προηγμένη τεχνολογία. Αυτή η εστίαση έχει ως αποτέλεσμα το καλύτερο πακέτο κινητήρα και πλαισίου, τα καλύτερα βοηθήματα αναβάτη στην κατηγορία και δυναμικό, επιθετικό στυλ που διασφαλίζει ότι η κορυφαίων προδιαγραφών MT-09, είναι η πιο αυθεντική Hyper Naked που υπάρχει.

Ο Σκοτεινός Ιππότης

Πριν από δέκα χρόνια, η Yamaha παρουσίασε μια μοτοσυκλέτα που θα άλλαζε τα πάντα, σηματοδοτώντας την αρχή ενός επαναστατικού νέου κεφαλαίου όχι μόνο για την ιστορία της Yamaha, αλλά και για τον κόσμο των μοτοσυκλετών. Τώρα, η MT-09 φτάνει σε νέο ακόμη πιο σκοτεινό επίπεδο. Συνδυάζοντας ευφυΐα και στυλ, η επόμενη γενιά προσφέρει ακόμα πιο συναρπαστική οδήγηση και καθαρή αδρεναλίνη, με επιθετικό και δυναμικό στυλ, αλλά και με το κορυφαίων προδιαγραφών σύστημα Y-AMT που διαθέτει την τελευταία λέξη της τεχνολογίας.

Εμπλουτισμένη με το DNA της Σκοτεινής Πλευράς της Ιαπωνίας, η νέα επιθετική εμφάνιση της MT-09 έχει σχεδιαστεί για να ενισχύει την αίσθηση της εμβληματικής επιτάχυνσης που προσφέρει ο πλούσιος σε ροπή κινητήρας CP3. Ενσωματώνοντας μια προσέγγιση "less is more", κάθε λεπτομέρεια έχει σχεδιαστεί για να ενισχύει το επιθετικό στυλ της MT-09.

Το μικρών διαστάσεων, ευέλικτο πλαίσιο παρέχει ακρίβεια στον χειρισμό, ενώ η νέας σχεδίασης θέση οδήγησης προσφέρει την πιο συναρπαστική εμπειρία οδήγησης στη σειρά Hyper Naked. Η επόμενου επιπέδου τεχνολογία ενισχύει περισσότερο την εμπειρία οδήγησης. Περιλαμβάνει προαιρετικό σύστημα Y-AMT, ευαίσθητα ως προς την κλίση βοηθήματα για τον αναβάτη, προσαρμόσιμα προγράμματα οδήγησης και μια ολοκαίνουρια πλήρως έγχρωμη οθόνη TFT με συνδεσιμότητα smartphone και πλοήγηση.



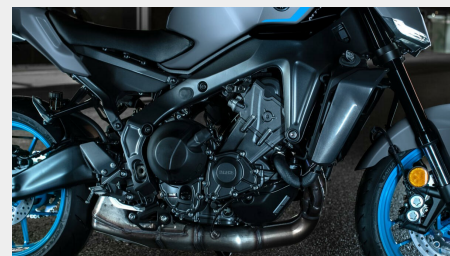
Μια νέα εποχή οδήγησης με το αυτόματο-σειριακό κιβώτιο ταχυτήτων Y-AMT και Smart Key

Όλα τα χαρακτηριστικά που καθιστούν την MT-09 ηγέτη στην κατηγορία της, έχουν ανέβει στο επόμενο επίπεδο με την εισαγωγή του συστήματος Y-AMT. Γίνετε ένα με την MT-09 περισσότερο από ποτέ, εστιάστε στην επιτάχυνση που ανεβάζει την αδρεναλίνη στα ύψη, καθώς και στον εξαιρετικά ακριβή χειρισμό που παρέχουν οι αλλαγές ταχυτήτων που γίνονται με σπορ, δυναμικό τρόπο μέσω μοχλού στο χέρι (MT) ή μέσω του πλήρως αυτόματου κιβωτίου (AT). Απόλυτα εναρμονισμένο με τις premium προδιαγραφές της MT-09 Y-AMT, το Σύστημα Smart Key σας επιτρέπει να ξεκινάτε να οδηγείτε άμεσα και εύκολα, αρκεί να βρίσκεται το Έξυπνο Κλειδί εντός ενός καθορισμένου εύρους, όπως για παράδειγμα στην τσέπη σας. *Το σύστημα Smart Key διατίθεται μόνο στην MT-09 Y-AMT



Εξωτερική σχεδίαση νέας γενιάς και επιθετικό στυλ

Ενσωματώνοντας μια καθαρή προσέγγιση “less is more”, το επόμενο γενιάς στυλ Hyper Naked ανεβάζει την MT-09 στο επόμενο επίπεδο, με επιθετική αλλά και μινιμαλιστική εξωτερική σχεδίαση. Ο δύο λειτουργιών προβολέας LED περικλείεται σε ένα κάλυμμα, δημιουργώντας μια πιο μικρών διαστάσεων, ενοποιημένη σύνδεση με το πρόσφατα σχεδιασμένο ρεζερβουάρ καυσίμου. Από την πλευρά του, το ρεζερβουάρ προσφέρει μια πιο δυναμική και ελαφρώς κεκλιμένη προς τα εμπρός θέση οδήγησης, διατηρώντας παράλληλα την αιχμηρή και έντονη αισθητική που είναι συνώνυμη με το όνομα MT.



Ο νεότερος κινητήρας CP3 890 κ.κ. EU5+

Ο εκπληκτικός υγρόψυκτος, 3-κύλινδρος κινητήρας είναι ελαφρύς και ισχυρός και προσφέρει υψηλή ροπή στις χαμηλές στροφές. Η ακουστική αρμονία που προκύπτει από τον συνδυασμό των ήχων της εισαγωγής και της εξάτμισης, δίνει στον CP3 τον άμεσα αναγνωρίσιμο βρυχηθμό που ενισχύει την αίσθηση της επιτάχυνσης. Τα μπτεκ ψεκασμού καυσίμου προσφέρουν αυξημένη απόδοση, ενώ οι βελτιστοποιημένες σχέσεις μετάδοσης και ο εκλεπτυσμένος συμπλέκτης A&S (υποβοήθηση και ολίσθηση) ταιριάζουν με την υψηλή απόδοση του κινητήρα.



Γρίλιες ενίσχυσης του ήχου για βελτιωμένη εμπειρία οδήγησης



Μονάδα IMU 6 αξόνων με Back Slip Regulator

Η προερχόμενη από την R1 και μικρών



Προσαρμοζόμενα προγράμματα με ρυθμίσεις Yamaha Ride Control

Ο βρυχηθμός της MT-09 θα σας κάνει να χαμογελάτε και είναι ένα από τα πιο καθοριστικά χαρακτηριστικά της, αφού προκαλεί αυθεντικές εκρήξεις αδρεναλίνης με κάθε άνοιγμα του γκαζιού. Η MT-09 διαθέτει ειδικά σχεδιασμένες εισαγωγές αέρα που τονίζουν τους υψηλής συχνότητας ήχους, οι οποίοι στη συνέχεια ενισχύονται ακόμη περισσότερο ειδικά στις υψηλότερες ταχύτητες, μέσω της σχάρας



είναι πάνω και
και
ίχο του CP3

διαστάσεων μονάδα IMU ξξι αξόνων ελέγχει τα ηλεκτρονικά βοηθήματα της MT-09. Συμπεριλαμβάνονται το τριών λειτουργιών σύστημα ελέγχου πρόσφυσης (TCS), το σύστημα ελέγχου ολίσθησης (SCS), το σύστημα ελέγχου ανύψωσης του μπροστινού τροχού (LIF) και το Σύστημα Ελέγχου Φρένων. Αυτή η κορυφαία για την κατηγορία τεχνολογία περιλαμβάνει επίσης, σύστημα Back Slip Regulator (BSR), το οποίο παρέχει σταθερότητα αν μπλοκάρει ο πίσω τροχός λόγω υπερβολικού φρεναρίσματος, προσαρμόζοντας το επίπεδο της παραγόμενης ροπής.

Προσαρμόστε την εμπειρία οδήγησης μέσω του συστήματος ελέγχου πορείας της Yamaha (YRC), το οποίο λειτουργεί ταυτόχρονα μαζί με το Y-AMT, επιτρέποντάς σας να επιλέγετε τα χαρακτηριστικά ισχύος του κινητήρα και το επίπεδο ηλεκτρονικής παρέμβασης ανάλογα με τις προτιμήσεις σας και τις συνθήκες οδήγησης. Τα τρία ενσωματωμένα προγράμματα οδήγησης έχουν ρυθμιστεί από το εργοστάσιο, για να ταιριάζουν σε διαφορετικές συνθήκες οδήγησης: Είναι τα SPORT, STREET και ALICE, τα οποία μπορείτε να δημιουργήσετε δύο επιπλέον προγράμματα για να καλύψετε τις δικές σας προτιμήσεις και ανάγκες. Οι ρυθμίσεις του YRC μπορούν να

MT-09

Κινητήρας

Τύπος κινητήρα	Τετράχρονος; Υγρόψυκτος; 2ΕΕΚ; τετραβάλβιδος; In-Line Three-Cylinder
Κυβισμός	890 κ.εκ.
Διαμέτρος x Διαδρομή	78 x 62,1 χιλ.
Σχέση συμπίεσης	11,5 : 1
Σύστημα λίπανσης	Υγρό κάρτερ
Τύπος συμπλέκτη	Υγρός; Πολύδισκος
Σύστημα ανάφλεξης	TCI
Σύστημα εκκίνησης	Ηλεκτρική μίζα
Σύστημα μετάδοσης	Μόνιμης εμπλοκής; 6 ταχυτήτων
Τελική μετάδοση	Αλυσίδα
Τροφοδοσία	Ηλεκτρονικός ψεκασμός καυσίμου
Μέγιστη ισχύς	87,5 kW (119,0 PS) / 10.000 σ.α.λ.
Μέγιστη ροπή	93,0 Nm (9,5 kgf-m) / 7.000 σ.α.λ.
Limited power version	Έκδοση για οδήγηση με δίπλωμα A2 (περιορισμένη) - 35,0 kW (47,6 PS) / 6.000 σ.α.λ. Έκδοση για οδήγηση με δίπλωμα A2 (απεριόριστη) - 70,0 kW (95,2 PS) / 9.000 σ.α.λ.
Fuel consumption	5,0 λτ./100 χλμ.
CO2 emission	116 γρ./χλμ.

Πλαίσιο

Σκελετός	Περιμετρικός
Σύστημα εμπρός ανάρτησης	Ανεστραμμένο τηλεσκοπικό πιρούνι 41 χιλ.
Διαδρομή εμπρός	130 χιλ.
Σύστημα πίσω ανάρτησης	ανάρτηση με μοχλικό; Ψαλίδι
Διαδρομή πίσω	117 χιλ.
Εμπρός φρένο	Δύο υδραυλικοί δίσκοι 298 χιλ.
Πίσω φρένο	Μονό υδραυλικό δισκόφρενο, Ø 245 χιλ.
Εμπρός ελαστικό	120/70ZR17M/C (58W) χωρίς αεροθάλαμο
Πίσω ελαστικό	180/55ZR17M/C (73W) χωρίς αεροθάλαμο
Γωνία Κάστερ	24°40'
Ίχνος	108 χιλ.

Διαστάσεις

Συνολικό μήκος	2.090 χιλ.
----------------	------------

Συνολικό πλάτος	820 χιλ.
Συνολικό ύψος	1.145 χιλ.
Ύψος σέλας	825 χιλ.
Μεταξόνιο	1.430 χιλ.
Ελάχιστη απόσταση από το έδαφος	140 χιλ.
Βάρος (πλήρες υγρών)	Στάνταρ μηχανικό κιβώτιο 6 ταχυτήτων: 193 κιλά, Y-AMT: 196 κιλά
Χωρητικότητα Δοχείου Καυσίμου	14 λίτρα
Χωρητικότητα Δοχείου Λαδιού	3,50 λίτρα



MT-09

Screen & Connectivity

Adaptive Cruise Control	Όχι
Screen type	TFT
On-screen Navigation	Garmin StreetCross
Smartphone Connectivity	MyRide
Screen size	5 ιντσών



MT-09

Να φοράτε πάντα κράνος, προστατευτικά γυαλιά και κατάλληλο ρουχισμό. Η Yamaha συνιστά προσοχή στην οδήγηση, με σεβασμό προς τους άλλους οδηγούς και το περιβάλλον. Στις φωτογραφίες εμφανίζονται επαγγελματίες οδηγοί σε απόλυτα ελεγχόμενες συνθήκες. Οι προδιαγραφές και η εμφάνιση των προϊόντων Yamaha, όπως εμφανίζονται εδώ, υπόκεινται σε αλλαγές χωρίς προειδοποίηση και ενδέχεται να διαφέρουν ανάλογα με τις εκάστοτε απαιτήσεις και συνθήκες. Για περισσότερες πληροφορίες, συμβουλευθείτε το Επίσημο Δίκτυο Συνεργατών της Yamaha.

