



Ο Σκοτεινός Ιππότης

Η πρώτη MT-09, που αποκαλύφθηκε πριν από μια δεκαετία, έφερε έντονο συναίσθημα και ενθουσιασμό στον κόσμο της μοτοσυκλέτας, ξεκινώντας την επανάσταση Hyper Naked που άλλαξε τα πάντα. Μια ριζοσπαστική νέα μοτοσυκλέτα με υψηλή ροπή και εξαιρετικά ευέλικτο πλαίσιο: αυτή είναι μια μοτοσυκλέτα που δεν μοιάζει με καμία άλλη. Ο συνδυασμός του πλούσιου σε ροπή κινητήρα CP3 και της επιθετικής εξωτερικής σχεδίασης καθιστά την MT-09, μια από τις πιο επιβλητικές μοτοσυκλέτες στη γκάμα της Yamaha.

Εμπνευσμένη από την αστική υποκουλτούρα των δρόμων της Ιαπωνίας, η MT-09 συνδυάζει ευφυΐα και στυλ, προσφέροντας ακόμα πιο συναρπαστική οδήγηση και καθαρή αδρεναλίνη, με επιθετικό και δυναμικό στυλ, αλλά και με κορυφαίες προδιαγραφές που περιλαμβάνουν την τελευταία λέξη της τεχνολογίας.



- Ολοκαίνουρια εξωτερική σχεδίαση και επιθετικό στυλ
- Πλήρως έγχρωμη οθόνη TFT 5 ιντσών με συνδεσιμότητα smartphone και πλοήγηση
- Νέος κινητήρας CP3 890 κ.εκ. EU5+
- Γρίλια ενίσχυσης του ήχου
- Εργονομική θέση οδήγησης
- Προσαρμοζόμενα προγράμματα οδήγησης Yamaha Ride Control
- Cruise Control
- Quickshifter 3ης γενιάς
- Μονάδα IMU έξι αξόνων με ευαίσθητα ως προς την κλίση βοηθήματα για τον αναβάτη
- Ακτινική τρόμπρα φρένων Brembo
- Ρυθμιζόμενη ανάρτηση εμπρός και πίσω
- Νέα ελαστικά Bridgestone Battlax Hypersport S23 M
- Νέοι δαισθητικοί διακόπτες και λειτουργίες των φλας

Η φιλοσοφία της Σκοτεινής Πλευράς της Ιαπωνίας δίνει έμφαση στη συγκίνηση και το συναίσθημα κατά την οδήγηση, εστιάζοντας στην ανώτερη ποιότητα και συνδυάζοντας μινιμαλιστικό σχεδιασμό με προηγμένη τεχνολογία. Αυτή η εστίαση έχει ως αποτέλεσμα το καλύτερο πακέτο κινητήρα και πλαισίου, τα καλύτερα βοηθήματα αναβάτη στην κατηγορία και δυναμικό, επιθετικό στυλ που διασφαλίζει ότι η κορυφαίων προδιαγραφών MT-09, είναι η πιο αυθεντική Hyper Naked που υπάρχει.

Ο Σκοτεινός Ιππότης

Πριν από δέκα χρόνια, η Yamaha παρουσίασε μια μοτοσυκλέτα που θα άλλαζε τα πάντα, σηματοδοτώντας την αρχή ενός επαναστατικού νέου κεφαλαίου όχι μόνο για την ιστορία της Yamaha, αλλά και για τον κόσμο των μοτοσυκλετών. Τώρα, η MT-09 φτάνει σε νέο ακόμη πιο σκοτεινό επίπεδο. Συνδυάζοντας ευφυΐα και στυλ, η επόμενη γενιά προσφέρει ακόμα πιο συναρπαστική οδήγηση και καθαρή αδρεναλίνη, με επιθετικό και δυναμικό στυλ, αλλά και με κορυφαίες προδιαγραφές που περιλαμβάνουν την τελευταία λέξη της τεχνολογίας.

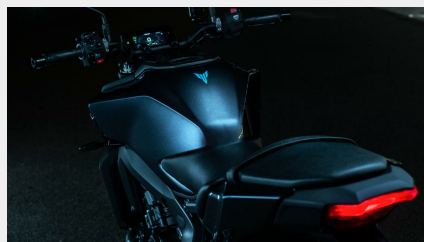
Εμπλουτισμένη με το DNA της Σκοτεινής Πλευράς της Ιαπωνίας, η νέα επιθετική εμφάνιση της MT-09 έχει σχεδιαστεί για να ενισχύει την αίσθηση της εμβληματικής επιτάχυνσης που προσφέρει ο πλούσιος σε ροπή κινητήρας CP3. Ενσωματώνοντας μια προσέγγιση "less is more", κάθε λεπτομέρεια έχει σχεδιαστεί για να ενισχύει το επιθετικό στυλ της MT-09.

Το μικρών διαστάσεων, ευέλικτο πλαίσιο παρέχει ακρίβεια στον χειρισμό, ενώ η νέας σχεδίασης θέση οδήγησης προσφέρει την πιο συναρπαστική εμπειρία οδήγησης στη σειρά Hyper Naked. Η επόμενη επιπέδου τεχνολογία ενισχύει περισσότερο την εμπειρία οδήγησης. Περιλαμβάνει ευαίσθητα ως προς την κλίση βοηθήματα για τον αναβάτη, προσαρμόσιμα προγράμματα οδήγησης και μια ολοκαίνουρια πλήρως έγχρωμη οθόνη TFT με συνδεσιμότητα smartphone και πλοήγηση.



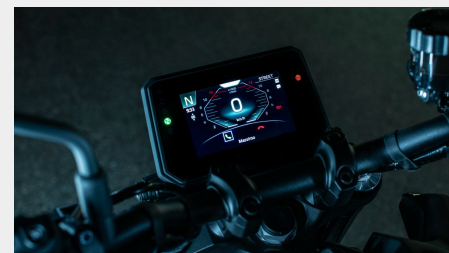
Ολοκαίνουρια εξωτερική σχεδίαση και επιθετικό στυλ

Ενσωματώνοντας μια καθαρή προσέγγιση “less is more”, το επόμενης γενιάς στυλ Hyper Naked ανεβάζει την MT-09 στο επόμενο επίπεδο, με επιθετική αλλά και μινιμαλιστική εξωτερική σχεδίαση. Ο νέος δύο λειτουργιών προβολέας LED περικλείεται τώρα σε ένα κάλυμμα, δημιουργώντας μια πιο μικρών διαστάσεων, ενοποιημένη σύνδεση με το πρόσφατα σχεδιασμένο ρεζερβουάρ καυσίμου. Από την πλευρά του, το ρεζερβουάρ προσφέρει μια πιο δυναμική και ελαφρώς κεκλιμένη προς τα εμπρός θέση οδήγησης, διατηρώντας παράλληλα την αιχμηρή και έντονη αισθητική που είναι συνώνυμη με το όνομα MT.



Μια πιο εργονομική θέση οδήγησης

Η MT-09 είναι γνωστή για την ευελιξία και τη σταθερότητά της και αυτό ενισχύεται από την εκλεπτυσμένη εργονομία που επιτρέπει στον αναβάτη να αισθάνεται ένα με τη μοτοσυκλέτα του, προσφέροντας μεγαλύτερη ελευθερία κινήσεων για διαφορετικά στυλ οδήγησης. Για να επιτευχθεί αυτό, η θέση του τιμονιού έχει χαμηλώσει και μπορεί να προσαρμοστεί σε δύο θέσεις, ενώ και τα νέας σχεδίασης μαρσπιέ είναι ρυθμιζόμενα. Η νέα δύο τμημάτων σέλα ενισχύει ακόμη περισσότερο, την αίσθηση ελευθερίας κατά την οδήγηση.

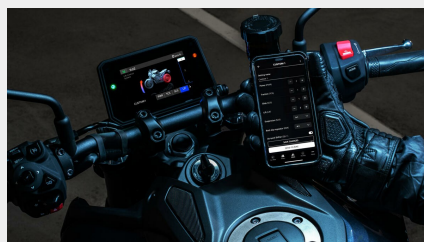


Πλήρως έγχρωμη οθόνη TFT 5 ιντσών με συνδεσιμότητα και πλοήγηση

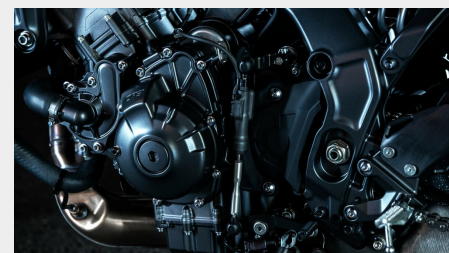
Η πλήρως έγχρωμη οθόνη TFT 5 ιντσών παρέχει μια επιλογή τεσσάρων διαφορετικών θεμάτων θέασης, για να ταιριάζει στις απαιτήσεις σας, αλλά και στο περιβάλλον που οδηγείτε. Μπορείτε να επιλέγετε θέματα μέσω των ολοκαίνουριων διακοπών του τιμονιού. Μπορείτε επίσης, να συνδέσετε το smartphone σας με τη νέα οθόνη TFT μέσω της δωρεάν εφαρμογής MyRide, για να λαμβάνετε ειδοποιήσεις για μηνύματα και κλήσεις, αλλά και για να ακούτε μουσική*. Η πλήρης πλοήγηση σε χάρτες που είναι διαθέσιμη μέσω της δωρεάν εφαρμογής Garmin StreetCross, θα διευκολύνει την κάθε σας διαδρομή. *Απαιτείται η σύνδεση ακουστικών Bluetooth με την MT-09. Τα ακουστικά δεν περιλαμβάνονται.



Γρίλιες ενίσχυσης του ήχου για βελτιωμένη εμπειρία οδήγησης



Προσαρμοζόμενα προγράμματα με ρυθμίσεις Yamaha Ride Control



Τρίτης γενιάς quickshifter

Η MT-09 είναι εφοδιασμένη με ένα τρίτης

Ο βρυχηθμός της MT-09 θα σας κάνει να χαμογελάτε και είναι ένα από τα πιο καθοριστικά χαρακτηριστικά της, αφού προκαλεί αυθεντικές εκρήξεις αδρεναλίνης με κάθε άνοιγμα του γκαζιού. Η MT-09 διαθέτει ειδικά σχεδιασμένες εισαγωγές αέρα που τονίζουν τους υψηλής συχνότητας ήχους, οι οποίοι στη συνέχεια ενισχύονται ακόμη περισσότερο ειδικά στις υψηλότερες ταχύτητες, μέσω της σχάρας ενίσχυσης του ήχου που βρίσκεται πάνω από το ρεζερβουάρ καυσίμου και κατευθύνει τον εντυπωσιακό ήχο του CP3 απευθείας σε εσάς.



Προσαρμόστε την οδηγική σας εμπειρία μέσω των ρυθμίσεων του Yamaha Ride Control (YRC), το οποίο σας επιτρέπει να επιλέγετε τα χαρακτηριστικά ισχύος του κινητήρα και το επίπεδο παρέμβασης των ευαίσθητων ως προς την κλίση βοηθημάτων, ανάλογα με τις προτιμήσεις σας και τις εκάστοτε οδικές συνθήκες. Τα τρία ενσωματωμένα προγράμματα οδήγησης έχουν ρυθμιστεί από το εργοστάσιο, για να ταιριάζουν σε διαφορετικές συνθήκες οδήγησης: Είναι τα SPORT, STREET και RAIN, αλλά μπορείτε να δημιουργήσετε δύο επιπλέον προγράμματα για να καλύψετε τις δικές σας προτιμήσεις. Οι ρυθμίσεις του YRC μπορούν να καθοριστούν απευθείας από το μενού της οθόνης ή από το smartphone μέσω της εφαρμογής MyRide.

γενιάς quickshifter με δύο διαφορετικές ρυθμίσεις. Η ρύθμιση 1 επιτρέπει εύκολα ανεβάσματα ταχυτήτων κατά την επιτάχυνση και εξίσου εύκολα κατεβάσματα κατά την επιβράδυνση. Η ρύθμιση 2 βελτιώνει την οδήγηση, επιτρέποντας σας κατεβάσματα χωρίς συμπλέκτη κατά την επιτάχυνση, αλλά και ανεβάσματα χωρίς συμπλέκτη κατά την επιβράδυνση, επιτρέποντας σας να το χρησιμοποιείτε σε ένα ευρύτερο φάσμα συνθηκών. Για να διατηρηθεί μια πιο φυσική αίσθηση, το τρίτης γενιάς quickshifter δεν λειτουργεί όταν οι στροφές του κινητήρα είναι πολύ χαμηλές ή πολύ υψηλές και όταν η μοτοσυκλέτα δεν επιταχύνει ούτε επιβραδύνει.

MT-09

Κινητήρας	
Τύπος κινητήρα	4stroke;liquidcooled;DOHC;4valves;I3
Κυβισμός	890 κ.εκ.
Διαμέτρος x Διαδρομή	78 x 62,1 χιλ.
Σχέση συμπίεσης	11,5 : 1
Σύστημα λίπανσης	Wetsump
Τύπος συμπλέκτη	Wet;MultipleDisc
Σύστημα ανάφλεξης	TCI
Σύστημα εκκίνησης	Electric
Σύστημα μετάδοσης	ConstantMesh;6speed
Τελική μετάδοση	Chain
Τροφοδοσία	ElectronicFuelInjection
Μέγιστη ισχύς	87,5 kW (119,0 PS) / 10.000 σ.α.λ.
Μέγιστη ροπή	93,0 Nm (9,5 kgf-m) / 7.000 σ.α.λ.
Limited power version	Έκδοση για οδήγηση με δίπλωμα A2 (περιορισμένη) - 35,0 kW (47,6 PS) / 6.000 σ.α.λ. Έκδοση για οδήγηση με δίπλωμα A2 (απεριόριστη) - 70,0 kW (95,2 PS) / 9.000 σ.α.λ.
Fuel consumption	5,0 λτ./100 χλμ.
CO2 emission	116 γρ./χλμ.

Πλαίσιο	
Σκελετός	Diamond
Σύστημα εμπρός ανάρτησης	Ανεστραμμένο τηλεσκοπικό πιρούνι 41 χιλ.
Διαδρομή εμπρός	130 χιλ.
Σύστημα πίσω ανάρτησης	XlinksuspensionX;Swingarm
Διαδρομή πίσω	117 χιλ.
Εμπρός φρένο	Δύο υδραυλικοί δίσκοι 298 χιλ.
Πίσω φρένο	Μονό υδραυλικό δισκόφρενο, Ø 245 χιλ.
Εμπρός ελαστικό	120/70ZR17M/C (58W) χωρίς αεροθάλαμο
Πίσω ελαστικό	180/55ZR17M/C (73W) χωρίς αεροθάλαμο
Γωνία Κάστερ	24°40'
Ίχνος	108 χιλ.

Διαστάσεις	
Συνολικό μήκος	2.090 χιλ.
Συνολικό πλάτος	820 χιλ.
Συνολικό ύψος	1.145 χιλ.
Ύψος σέλας	825 χιλ.
Μεταξόνιο	1.430 χιλ.
Ελάχιστη απόσταση από το έδαφος	140 χιλ.
Βάρος (πλήρες υγρών)	193 κιλά
Χωρητικότητα Δοχείου Καυσίμου	14 λίτρα
Χωρητικότητα Δοχείου Λαδιού	3,50 λίτρα



MT-09

Φοράτε πάντοτε κράνος και προστατευτικό ρουχισμό κατά την οδήγηση οποιουδήποτε τύπου οχήματος. Η Yamaha συνιστά να οδηγείτε προσεκτικά σεβόμενοι τους άλλους οδηγούς και το περιβάλλον. Οι εικόνες που εμφανίζονται απεικονίζουν επαγγελματίες αναβάτες οδηγώντας υπό ελεγχόμενες συνθήκες. Οι προδιαγραφές και η εμφάνιση των προϊόντων Yamaha, όπως φαίνεται εδώ, υπόκεινται σε αλλαγές χωρίς προειδοποίηση και ενδέχεται να διαφέρουν ανάλογα με τις απαιτήσεις και τις προϋποθέσεις. Για περισσότερες λεπτομέρειες, συμβουλευτείτε έναν Επίσημο Συνεργάτη Yamaha.

