



Νιώστε το αληθινό πνεύμα Τένερέ.

Η ιστορία ξεκίνησε το 1979 όταν η Yamaha κέρδισε το πρώτο ράλι Dakar. Αυτή η διάσημη νίκη ενέπνευσε τη Yamaha στη δημιουργία της πρώτης Τένερέ, για τους αναβάτες που αναζητούσαν μια μοτοσυκλέτα που θα τους πάει παντού. Τώρα, το πνεύμα της Τένερέ είναι πιο ισχυρό από ποτέ με τη νέα Τένερέ 700 World Rally, την πιο αποκλειστική μοτοσυκλέτα Adventure που έχει κατασκευαστεί ποτέ από τη Yamaha.

Όπως κάθε Τένερέ, η World Rally έχει τις ρίζες της στις νικηφόρες αγωνιστικές μοτοσυκλέτες της Yamaha. Ο δυναμικός χρωματικός συνδυασμός του είναι εμπνευσμένος από τις εργοστασιακές αγωνιστικές μοτοσυκλέτες που οδήγησαν τον Stéphane Peterhansel σε έξι νίκες στο Ντακάρ. Τα ίδια ιστορικά χρώματα διαθέτουν και οι αγωνιστικές Τένερέ των Pol Tarrés και Alessandro Botturi.

Εξοπλισμένη με αποκλειστικά εξαρτήματα που περιλαμβάνουν slip-on τελικό της Ακταρονιτς, αυτή η υψηλών προδιαγραφών μοτοσυκλέτα σας προσφέρει περισσότερα από ποτέ. Ο κινητήρας CP2 των 690 κ.εκ. είναι ο πιο...



- Κλασικά χρώματα Yamaha Rally Racing
- Ελαφρύ Ακταρονιτς slip-on τελικό εξάτμισης
- Δύο πλευρικά τοποθετημένα ρεζερβουάρ καυσίμου χωρητικότητας 23 λίτρων
- Ειδικής ράλι σχεδίασης επίπεδη σέλα 2 τμημάτων
- Έγχρωμη οθόνη TFT 5 ιντσών με συνδεσιμότητα smartphone
- ABS με δυνατότητα εναλλαγής 3 τρόπων λειτουργίας
- Μπροστινό πιρούνι KYB 43 χλστ. υψηλών προδιαγραφών, διαδρομή 230 χλστ.
- Ρυθμιζόμενο αμορτισέρ τιμονιού Öhlins
- Πίσω αμορτισέρ με riggyback αλουμινίου και μεγάλη διαδρομή 220 χιλ.
- High-torque 690cc CP2 engine
- Ειδικής σχεδίασης αντιολισθητικά πλευρικά ένθετα World Rally

Νιώστε το αληθινό πνεύμα Τένερέ.

εύχρηστος στην κατηγορία, ενώ οι μεγάλης διαδρομής αναρτήσεις της KYB εμπρός και πίσω, το σταμπιλιζατέρ τιμονιού της Öhlins και το ABS 3 λειτουργιών με δυνατότητα απενεργοποίησης, εξασφαλίζουν πλήρη έλεγχο στην άσφαλτο και στο χώμα.

Το 1983, το πρώτο μοντέλο Yamaha Τένερέ άλλαξε τα πάντα. Με το μεγάλο ρεζερβουάρ, τη στιβαρότητα και την ευελιξία που σου επιτρέπουν να πας πιο μακριά από ποτέ, αυτή η κορυφαίων πωλήσεων μοτοσυκλέτα εγκαινίασε μια συναρπαστική νέα εποχή για την περιπέτεια σε δύο τροχούς. 40 χρόνια αργότερα, η αποκλειστική μεγάλων αποστάσεων Τένερέ 700 World Rally αποδίδει φόρο τιμής στις νικηφόρες μοτοσυκλέτες της Yamaha στο Dakar και σας προσφέρει την ελευθερία να πάτε παντού.

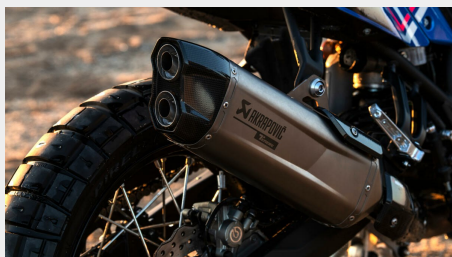
Εμπνευσμένη από τις μοτοσυκλέτες που κατέκτησαν έξι νίκες στο Ντακάρ, στα χέρια του θρυλικού Γάλλου αναβάτη Stéphane Peterhansel, η Τένερέ 700 World Rally διαθέτει αποκλειστικά εργοστασιακά αγωνιστικά χρώματα και υψηλές προδιαγραφές που περιλαμβάνουν ένα ελαφρύ slip-on τελικό της Ακγαρονιτς, καθώς και ειδικής σχεδίασης πιρούνι μεγάλης διαδρομής, μαύρους τροχούς και μαύρη επίπεδη σέλα ράλι.

Αυτή η αποκλειστική παντός εδάφους μοτοσυκλέτα είναι το πιο εξελιγμένο μοντέλο Adventure της Yamaha. Με τα δύο ρεζερβουάρ καυσίμου 23 λίτρων και τον δημοφιλή, υψηλής ροπής κινητήρα CP2 690 κ.εκ., καθώς και με κορυφαία ανάρτηση της KYB και συνδεδεμένη οθόνη TFT, η Τένερέ 700 World Rally είναι έτοιμη για κάθε περιπέτεια.



Heritage Yamaha Rally Racing colours

Για να γιορτάσει τα 40 χρόνια από τη στιγμή που η πρώτη Τένερέ άνοιξε έναν νέο κόσμο περιπέτειας για κάθε αναβάτη, η World Rally διαθέτει τα ιστορικά αγωνιστικά χρώματα της Yamaha, τα οποία είναι εμπνευσμένα από τις εργοστασιακές αγωνιστικές μοτοσυκλέτες του Stéphane Peterhansel. Με ασημί speedblocks και ροζ φλούο λωρίδα σε μπλε βάση, η Τένερέ 700 World Rally αποδίδει φόρο τιμής στις πολλαπλές νίκες της Yamaha στον πιο σκληρό αγώνα του κόσμου. Το μπροστινό φτερό είναι μπλε για πλήρη αρμονία με το χρώμα της μοτοσυκλέτας, ενώ για ακόμη μεγαλύτερη αποκλειστικότητα, έχει επιλεγεί το μαύρο χρώμα στους εξωτερικούς σωλήνες του πιρουνιού, τη σέλα και τους τροχούς.



Lightweight Akrapovič slip-on muffler

Αυτή η αποκλειστική μοτοσυκλέτα Adventure διαθέτει πολύ υψηλές προδιαγραφές και κορυφαία εξαρτήματα. Με τον βαθύ, εθιστικό του ήχο, το slip-on τελικό της Akrapovič ενισχύει τον συναρπαστικό χαρακτήρα του κινητήρα CP2 με στρόφαλο 270 μοιρών και αναδεικνύει τον κορυφαίο εξοπλισμό αυτής της αποκλειστικής μοτοσυκλέτας.



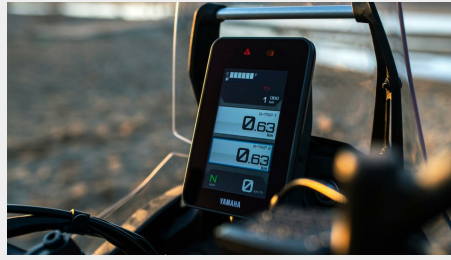
Δύο πλευρικά τοποθετημένα ρεζερβουάρ καυσίμου 23 λίτρων

Τα δύο πλευρικά ρεζερβουάρ 23 λίτρων έχουν προσαρμοστεί χαμηλά στο πλαίσιο για να συγκεντρωθούν οι μάζες στο κέντρο και να εξασφαλιστεί ευελιξία στο χειρισμό της μοτοσυκλέτας. Το πάνω μέρος των ρεζερβουάρ βρίσκεται πολύ χαμηλότερα από ό,τι στην Τένερέ 700 και παρέχει ευκολότερη μετατόπιση του σώματος του αναβάτη.



Επίπεδη σέλα 2 τμημάτων, εμπνευσμένη από τα ράλι

Η σχεδίαση της σέλας σε 2 τμήματα επιτρέπει την εύκολη αφαίρεση του πίσω τμήματος, ώστε να μπορούν να τοποθετηθούν Γνήσια Αξεσουάρ όπως σχάρα ή βαλίτσες. Η κατασκευή από διπλό μαύρο-γκρι υλικό έχει σχεδιαστεί για σταθερότητα, αλλά και για άνεση στην οδήγηση. Το επίπεδο προφίλ σας επιτρέπει να κινείστε προς τα πίσω και προς τα εμπρός με ελάχιστη προσπάθεια, όταν μετατοπίζετε το βάρος του σώματός σας για να διατηρήσετε τον έλεγχο σε σκληρό έδαφος. Η εργονομία της Τένερέ 700 World Rally είναι ιδανική για καθιστή, αλλά και για όρθια θέση οδήγησης.



Έγχρωμη οθόνη TFT 5 ιντσών με συνδεσιμότητα smartphone

Η έγχρωμη οθόνη TFT 5 ιντσών σας προσφέρει τρεις διαφορετικούς τρόπους θέασης, από τη μοντέρνα ψηφιακή έως την πιο παραδοσιακή αναλογική μορφή. Στη διάθεσή σας βρίσκεται και μια μορφή οθόνης σε στυλ roadbook με χιλιομετρικές. Η CCU της μοτοσυκλέτας επικοινωνεί με την εφαρμογή MyRide, προκειμένου να εμφανίζονται στην οθόνη γραπτά μηνύματα και ειδοποιήσεις εισερχόμενων κλήσεων που σας επιτρέπουν να παραμένετε συνδεδεμένοι ανά πάσα στιγμή.



ABS με 3 επίπεδα λειτουργίας και διακόπτη απενεργοποίησης

Το ABS με δυνατότητα εναλλαγής 3 τρόπων λειτουργίας σας προσφέρει την επιλογή να αποφασίσετε πώς ακριβώς θα θέλετε η μοτοσυκλέτα σας να συμπεριφέρεται σε διαφορετικά εδάφη. Στη λειτουργία 1, το σύστημα ABS επεμβαίνει και στους δύο τροχούς, όπως απαιτείται από τη νομοθεσία, για την οδήγηση στο δημόσιο οδικό δίκτυο. Στη λειτουργία 2 ενεργοποιείται στον μπροστινό τροχό και απενεργοποιείται στον πίσω, προσφέροντας μεγαλύτερη σιγουριά στους χωματόδρομους. Η λειτουργία 3, το σύστημα απενεργοποιείται πλήρως και σας προσφέρει τον απόλυτο έλεγχο στην εκτός δρόμου οδήγηση.

Κινητήρας	
Τύπος κινητήρα	Τετράχρονος, δίκυλινδρο, Υγρόψυκτος, 2EEK, τετραβάλβιδος
Κυβισμός	689cc
Διαμέτρος x Διαδρομή	80,0 x 68,6 mm
Σχέση συμπίεσης	11,5 : 1
Μέγιστη ισχύς	55,0 kW (74,8 PS) @ 9.000 rpm
Μέγιστη ροπή	69,0 Nm @ 6.500 rpm
Σύστημα λίπανσης	Υγρό κάρτερ
Τύπος συμπλέκτη	Υγρός, Πολύδισκος
Σύστημα ανάφλεξης	TCI
Σύστημα εκκίνησης	Ηλεκτρική μίζα
Σύστημα μετάδοσης	Μόνιμης εμπλοκής, 6 ταχυτήτων
Τελική μετάδοση	Αλυσίδα
Fuel consumption	4,3 L/100 km
CO2 emission	100 g/km
Τροφοδοσία	Ηλεκτρονικός ψεκασμός καυσίμου

Πλαίσιο	
Σκελετός	διπλός σκελετός, Χαλύβδινος σωλήνας
Γωνία Κάστερ	27°
Ίχνος	105 mm
Σύστημα εμπρός ανάρτησης	Upside-down telescopic fork, Ø 43 mm
Σύστημα πίσω ανάρτησης	ανάρτηση με μοχλικό, Ψαλίδι
Διαδρομή εμπρός	230 mm
Διαδρομή πίσω	220 mm
Εμπρός φρένο	Hydraulic dual disc, Ø 282 mm
Πίσω φρένο	Hydraulic single disc, Ø 245 mm
Εμπρός ελαστικό	90/90 - 21 M/C 54V
Πίσω ελαστικό	150/70 R 18 M/C 70V

Διαστάσεις	
Συνολικό μήκος	2.370 mm
Συνολικό πλάτος	905 mm
Συνολικό ύψος	1.490 mm
Ύψος σέλας	890 mm
Μεταξόνιο	1.595 mm
Ελάχιστη απόσταση από το έδαφος	255 mm
Βάρος (πλήρες υγρών)	219 kg
Χωρητικότητα Δοχείου Καυσίμου	23,0 L
Χωρητικότητα Δοχείου Λαδιού	3,0 L



Ténéré 700 World Rally

Να φοράς πάντα κράνος, προστασία για τα μάτια και προστατευτικό ρουχισμό. Η Yamaha συνιστά προσοχή στην οδήγηση, με σεβασμό προς τους άλλους οδηγούς και το περιβάλλον. Στις φωτογραφίες αυτού του έντυπου εμφανίζονται επαγγελματίες αναβάτες, οι οποίοι οδηγούν υπό ελεγχόμενες συνθήκες. Οι προδιαγραφές και η εμφάνιση των μοτοσυκλετών Yamaha που παρουσιάζονται σε αυτό το έντυπο μπορεί να διαφέρουν, ανάλογα με τις εκάστοτε απαιτήσεις και συνθήκες. Ενδέχεται να προκύψουν αλλαγές χωρίς προειδοποίηση. Για περισσότερες πληροφορίες, συμβουλευθείτε έναν επίσημο αντιπρόσωπο της Yamaha.