



Λατρεύω τον τρόπο που κινούμαι.

Το Tricity 125 είναι ελκυστικό για ένα ευρύ φάσμα πελατών, επειδή είναι το μόνο τρίτροχο scooter στην κατηγορία των 125 κ.εκ., γεγονός που το καθιστά το ελαφρύτερο και πιο ευέλικτο όχημα αστικής μετακίνησης αυτής της μορφής. Αυτό το εύχρηστο μέσο αστικής μετακίνησης έχει σχεδιαστεί για να προσφέρει αυτοπεποίθηση κατά την οδήγηση αλλά και αυξημένη αίσθηση σταθερότητας, στοιχεία που το καθιστούν ιδανικό για όλους.

Η φυσική θέση οδήγησης και το ευρύχωρο δάπεδο προσφέρουν ευελιξία και εργονομία που ταιριάζει σε αναβάτες κάθε ύψους και σωματότυπου, ενώ τα προστατευτικά των ποδιών και ο ανεμοθώρακας παρέχουν εξαιρετική προστασία από τον αέρα. Απλώς ανοίγετε το γκάτζι και απολαμβάνετε τη ζωηρή και οικονομική απόδοση του πλήρως αυτόματου κινητήρα EURO5 Blue Core 125 κ.εκ., ενώ το ενοποιημένο σύστημα πέδησης εξασφαλίζει ομαλό και σταθερό φρενάρισμα.

Η μετακίνηση δεν θα μπορούσε να είναι ευκολότερη χάρη στο σύστημα Smart Key που επιτρέπει τον χειρισμό χωρίς...



- Νέος κινητήρας EURO5 Blue Core 125 κ.εκ.
- Βελτιστοποιημένη διάταξη 3 τροχών
- Νέο πλαίσιο για μεγαλύτερη άνεση
- Τεχνολογία εκκίνησης/διακοπής κινητήρα
- Νέας σχεδίασης πίσω ανάρτηση με δύο αμορτισέρ
- Δισκόφρενα εμπρός και πίσω με βελτιστοποιημένο σύστημα UBS
- LCD όργανα με συνδεσιμότητα smartphone
- Νέο σύστημα Smart Key για χειρισμό χωρίς κλειδί
- Μεγαλύτερο δάπεδο
- Προβολέας LED με ευρύτερη δέσμη φωτός
- Χώρος αποθήκευσης κάτω από τη σέλα και μπροστινή θήκη.

Λατρεύω τον τρόπο που κινούμαι.

κλειδί. Τα νέα όργανα LCD με συνδεσιμότητα smartphone σας επιτρέπουν να βλέπετε ειδοποιήσεις σε πραγματικό χρόνο για εισερχόμενες κλήσεις, μέσα κοινωνικής δικτύωσης, email και μηνύματα. Έξυπνο, εύχρηστο, μοντέρνο και διασκεδαστικό, το Tricity 125 είναι το απόλυτο αστικό μέσο μετακίνησης.

Πολλοί από εμάς αρχίζουν να απορρίπτουν τις δημόσιες συγκοινωνίες και με το αυξανόμενο κόστος των καυσίμων και τα διόδια στους αστικούς δρόμους, η μετακίνηση με αυτοκίνητο δεν είναι πάντα μια ρεαλιστική πρόταση. Έτσι λοιπόν, αυτή είναι η καλύτερη στιγμή για να δείτε πώς το Tricity 125 μπορεί να σας προσφέρει απόλυτη ελευθερία στην πόλη σας.

Διαθέτοντας το νεότερο κινητήρα EURO5 125 κ.εκ. Blue Core με νέο σύστημα Stop & Start, αυτό το κομψό τρίτροχο scooter προσφέρει ζωηρές επιδόσεις και εντυπωσιακή οικονομία καυσίμου. Οι δύο κεκλιμένοι μπροστινοί τροχοί προσφέρουν αυξημένη αίσθηση σταθερότητας και αυτοπεποίθησης στις στροφές. Και επειδή μπορείτε να οδηγήσετε το Tricity 125 με δίπλωμα B*, η μετακίνηση είναι ακόμη πιο εύκολη! (*Ενδέχεται να ισχύουν περιορισμοί ανά χώρα βάσει της ισχύουσας νομοθεσίας. Επιπλέον, η Yamaha συνιστά σε όλους τους αναβάτες να παρακολουθήσουν μαθήματα οδήγησης μοτοσυκλέτας πριν οδηγήσουν οποιοδήποτε δίτροχο ή τρίτροχο όχημα.)

Το νέο πλαίσιο με την εκλεπτυσμένη πίσω ανάρτηση και τη μεγαλύτερη επιφάνεια για τα πόδια, εξασφαλίζει τα υψηλότερα επίπεδα άνεσης στην οδήγηση. Με τα νέα συνδεδεμένα όργανα LCD, μπορείτε να βλέπετε ειδοποιήσεις σε πραγματικό χρόνο, για εισερχόμενες κλήσεις, μέσα κοινωνικής δικτύωσης, email και μηνύματα, κατεβάζοντας τη δωρεάν εφαρμογή MyRide της Yamaha. Tricity 125: Λατρεύω τον τρόπο που κινούμαι.



Νέος κινητήρας EURO5 Blue Core 125 κ.εκ.

Ο νέος κινητήρας EURO5 του Tricity 125 διαθέτει την προηγμένη τεχνολογία Blue Core της Yamaha, η οποία ελαχιστοποιεί την εκπομπή ρύπων και εξασφαλίζει υψηλή απόδοση. Ο αθόρυβος κινητήρας προσφέρει καλή επιτάχυνση με ζωηρές επιδόσεις που καθιστούν αυτό το τρίτροχο scooter ιδανικό, για τους νεαρούς κατόχους διπλώματος B* που αναζητούν ένα έξυπνο και μοντέρνο μέσο για να μετακινούνται στην πόλη. (*Ενδέχεται να ισχύουν περιορισμοί ανά χώρα βάσει της ισχύουσας νομοθεσίας. Επιπλέον η Yamaha συνιστά σε όλους τους αναβάτες να παρακολουθήσουν μαθήματα οδήγησης μοτοσυκλέτας πριν οδηγήσουν οποιοδήποτε δίτροχο ή τρίτροχο όχημα.)



Βελτιστοποιημένη διάταξη 3 τροχών

Το Tricity 125 είναι το μόνο τρίτροχο scooter στην κατηγορία των 125 κ.εκ. και οι δύο μπροστινοί κεκλιμένοι τροχοί προσφέρουν ενισχυμένη αίσθηση σταθερότητας, ειδικά στις στροφές και σε κακής ποιότητας οδόστρωμα. Το νεότερο μοντέλο διαθέτει ένα εκλεπτυσμένο σύστημα διεύθυνσης LMW Ackermann που προσφέρει αυτοπεποίθηση κατά την οδήγηση αλλά και μια πιο φυσική αίσθηση στις στροφές.



Νέο πλαίσιο για μεγαλύτερη άνεση

Μόλις ζήσετε την εμπειρία που προσφέρει το Tricity 125, δεν θα θέλετε ποτέ να επιστρέψετε στα μέσα μαζικής μεταφοράς! Το νέο πλαίσιο έχει σχεδιαστεί με τρόπο που εξασφαλίζει υψηλότερα επίπεδα άνεσης και η αυξημένη αντοχή του προσφέρει μια φυσική αίσθηση στον χειρισμό, η οποία κάνει το Tricity 125 απολαυστικό στην οδήγηση.



Τεχνολογία κινητήρα Start & Stop

Για αυξημένη απόλαυση στην αστική μετακίνηση, το νέο Tricity 125 είναι εξοπλισμένο με ένα έξυπνο σύστημα Start & Stop. Όταν σταματήσετε σε φανάρι, ο κινητήρας σβήνει αυτόματα, εξοικονομώντας καύσιμο και μειώνοντας τις εκπομπές ρύπων. Μόλις ανοίξετε το γκάτζι, το scooter ξεκινά αυτόματα προσφέροντας αυξημένα επίπεδα άνεσης, ακόμη και σε συνθήκες κυκλοφοριακής συμφόρησης.



Νέας σχεδίασης πίσω ανάρτηση με δύο αμορτισέρ

Εκτός από εύκολο στη χρήση, το Tricity 125 είναι και ένα από τα πιο άνετα scooter, χάρη στη νέα του πίσω ανάρτηση. Τα μεγαλύτερης διαδρομής πίσω αμορτισέρ απορροφούν τους κραδασμούς και προσφέρουν ομαλή και σταθερή οδήγηση, με ή χωρίς συνεπιβάτη.



Δισκόφρενα εμπρός και πίσω με βελτιστοποιημένο σύστημα UBS

Σχεδιασμένο με την προσοχή εστιασμένη στους νέους αναβάτες, το σύστημα πέδησης του Tricity 125 προσφέρει ισορροπημένο και σίγουρο φρενάρισμα. Κάθε φορά που πατάτε τα φρένα, το ενοποιημένο σύστημα πέδησης (UBS) κατανομεί αυτόματα τη δύναμη στα δισκόφρενα μπροστά και πίσω για να εξασφαλίσει ομαλό και σίγουρο φρενάρισμα.

Κινητήρας	
Τύπος κινητήρα	Τετράχρονος, Υγρόψυκτος, SOHC, τετραβάλβιδος, Μονοκύλινδρος
Κυβισμός	125cc
Διαμέτρος x Διαδρομή	52.0×58.7mm
Σχέση συμπίεσης	11.2:1
Μέγιστη ισχύς	9.0 kW @ 8000 rpm
Μέγιστη ροπή	11.2 Nm @ 6000 rpm
Σύστημα λίπανσης	Υγρό κάρτερ
Σύστημα τροφοδοσίας	Ηλεκτρονικός ψεκασμός
Σύστημα ανάφλεξης	TCI
Σύστημα εκκίνησης	Ηλεκτρική μίζα
Σύστημα μετάδοσης	Αυτόματο με τραπεζοειδή ιμάντα
Κατανάλωση καυσίμου	2.3L/100km
Εκπομπές ρύπων	54g/km
Πλαίσιο	
Σύστημα εμπρός ανάρτησης	Τηλεσκοπικό πιρούνι
Διαδρομή εμπρός τροχού	90mm
Σύστημα πίσω ανάρτησης	Αιωρούμενο συγκρότημα μετάδοσης
Διαδρομή πίσω τροχού	90mm
Εμπρός φρένο	Hydraulic disc brake
Πίσω φρένο	Hydraulic single disc brake
Εμπρός ελαστικό	90/80-14M/C 43P Tubeless
Πίσω ελαστικό	130/70-13M/C 63P Tubeless
Διαστάσεις	
Συνολικό μήκος	1995mm
Συνολικό πλάτος	750mm
Συνολικό ύψος	1215mm
Ύψος σέλας	785mm
Μεταξόνιο	1410mm
Ελάχιστη απόσταση από το έδαφος	125mm
Βάρος πλήρες υγρών	168kg
Χωρητικότητα Δοχείου Καυσίμου	7.2L

Να φοράς πάντα κράνος, προστασία για τα μάτια και προστατευτικό ρουχισμό. Η Yamaha συνιστά να οδηγείς προσεκτικά, με σεβασμό προς τους άλλους οδηγούς και το περιβάλλον. Οι προδιαγραφές και η εμφάνιση των προϊόντων Yamaha που παρουσιάζονται σε αυτό το έντυπο υπόκεινται σε μεταβολές χωρίς προειδοποίηση, ενώ ενδέχεται να ποικίλλουν ανάλογα με τις εκάστοτε απαιτήσεις και συνθήκες. Για περισσότερες πληροφορίες, συμβουλευθείτε έναν επίσημο αντιπρόσωπο της Yamaha.