



Ένας θρύλος ξαναγεννιέται

Αυτό είναι το είδος της μοτοσυκλέτας που μπορείτε να απολαμβάνετε σχεδόν σε κάθε περίπτωση. Η εργονομία της είναι ειδικά σχεδιασμένη για να σας προσφέρει μια ανοιχτή και προσαρμόσιμη θέση οδήγησης, που κάνει την κάθε διαδρομή ακόμα πιο απολαυστική. Από τους στενούς και γεμάτους στροφές επαρχιακούς δρόμους μέχρι τις χαλαρές διαδρομές στην πόλη, η XSR900 είναι έτοιμη για όλα.

Η απόλυτη μοτοσυκλέτα Sport Heritage έχει κατασκευαστεί για να διεγείρει τις αισθήσεις σας, ώστε σε κάθε σας διαδρομή να αναμένετε κάτι πολύ ιδιαίτερο. Η διαχρονική εξωτερική σχεδίαση και το ανώτερης κλάσης φινίρισμα σας προδιαθέτουν για αυθεντικές συγκινήσεις. Ο ισχυρός βρυχηθμός της εισαγωγής και η "μουσική" που παίζει η εξάτμιση του υψηλής ροπής κινητήρα CP3 των 890 κ.εκ., είναι σίγουρο ότι θα ανεβάσει την αδρεναλίνη σας και θα κάνει την καρδιά σας να χτυπά πιο δυνατά.

Η XSR900 είναι εξοπλισμένη με την πλέον προηγμένη τεχνολογία ελέγχου για τον αναβάτη στην κατηγορία και τα δεδομένα από την εξελιγμένη 6-αξονική αδρανειακή...



- Διατίθεται και έκδοση 35 kW για άδεια A2
- Σχεδίαση με επιρροές από την αγωνιστική ιστορία της Yamaha
- Λεπτομέρειες και υλικά υψηλής ποιότητας
- Ευέλικτη και χαλαρή θέση οδήγησης
- Χαρακτηριστικός φωτισμός LED XSR
- Η σύγχρονη εκδοχή ενός ιστορικού χρωματισμού
- Φρένα και ανάρτηση υψηλής απόδοσης
- Προηγμένα ηλεκτρονικά συστήματα ελέγχου αναβάτη
- Ευέλικτος κινητήρας υψηλής ροπής CP3 890 κ.εκ. EU5
- Ελαφρύ πλαίσιο τύπου Deltabox, μακρύ ψαλίδι
- QSS, Cruise Control, συμπλέκτης A&S

Ένας θρύλος ξαναγεννιέται

μονάδα παρακολούθησης ελέγχουν την πρόσφυση, τις πλαγιολισθήσεις, τις σούζες καθώς και το φρενάρισμα, για να έχετε απόλυτο έλεγχο. Αυτό σάς επιτρέπει να απολαμβάνετε περισσότερα συναισθήματα, μεγαλύτερη συγκίνηση και απόλαυση στο κάθε χιλιόμετρο.

Η XSR900 διατηρεί τον χαρακτήρα της σε κάθε είδους διαδρομή. Είτε κυκλοφορεί στους ονειρικούς, γεμάτους στροφές δρόμους, είτε στον ανοιχτό ίσιο δρόμο, νιώθει εξίσου άνετα. Διαθέτει το πλέον σύγχρονο πακέτο ηλεκτρονικών συστημάτων που προσφέρει σε κάθε αναβάτη κορυφαίο επίπεδο ελέγχου, σε οποιαδήποτε συνθήκη. Και με το sport Σύστημα Γρήγορης Αλλαγής Ταχυτήτων Quick Shifter αλλά και το Cruise Control που σάς προσφέρει άνετα ταξίδια, με αυτήν την ρωμαλέα τρικύλινδρη μοτοσυκλέτα μπορείτε να ταξιδέψετε σε οποιοδήποτε προορισμό ονειρεύεστε.

Μην σας ξεγελά η διαχρονική ομορφιά της XSR900, καθώς κάτω από την εμφάνιση της sport μοτοσυκλέτας της δεκαετίας του '80 υπάρχει ουσιαστική τεχνολογία υψηλών επιδόσεων. Όχι μόνο διαθέτει τον ομαλό κινητήρα CP3 των 890 κ.εκ. προδιαγραφών EU5 με τεράστια αποθέματα ροπής, αλλά διαθέτει επίσης ένα ελαφρύ πλαίσιο τύπου Deltabox με ακτινική τρόμππα φρένων Brembo, ελαφριές ζάντες Spinforged και πλήρως ρυθμιζόμενη ανάρτηση.

Ως ο ηγέτης της κατηγορίας Sport Heritage, η XSR900 είναι η απόλυτη απόδειξη της φιλοσοφίας Faster Sons εν δράσει. Εμπνευσμένη από την σχεδίαση ορισμένων θρυλικών μοτοσυκλετών της Yamaha, αυτή η μοτοσυκλέτα υψηλών επιδόσεων αποτελεί την ζωντανή απόδειξη δεκαετιών εντατικής έρευνας και ανάπτυξης.



Σχεδίαση με επιρροές από την αγωνιστική ιστορία της Yamaha

Η καθαρή και λειτουργική σχεδίαση της XSR900 προσφέρει έναν μοναδικό συνδυασμό του διαχρονικού sport στυλ σε συνδυασμό με τις αναφορές στις θρυλικές αγωνιστικές μοτοσυκλέτες Deltabox της Yamaha, της εποχής του 1980. Λεπτομέρειες όπως το διάκενο ανάμεσα στην σέλα με εξόγκωμα τύπου café και το ρεζερβουάρ καυσίμου αγωνιστικού στυλ, αλλά και τα μινιμαλιστικά πλευρικά πάνελ και ο κρυφός πίσω φωτισμός, τονίζουν την θέση της ως την απόλυτη Faster Son μοτοσυκλέτα.



Λεπτομέρειες και υλικά υψηλής ποιότητας

Η XSR900 είναι εξ' ολοκλήρου κατασκευασμένη με υλικά υψηλής ποιότητας. Από τις εκπληκτικές λεπτομέρειες της θέσης οδήγησης, τα διάτρητα καλύμματα πιρουνιού και τα μαρσπιά από σφυρήλατο αλουμίνιο έως το διπλό χρώμα και τη σέλα με διπλές ραφές, καθώς και από τις αγωνιστικές λεπτομέρειες, όπως οι ταχυσύνδεσμοι και τα αναδιπλωμένα μαρσπιά συνεπιβάτη, η εμφάνιση και η αίσθηση αυτής της κορυφαίας Sport Heritage μοτοσυκλέτας γेमίζει με υπερηφάνεια τον κάτοχό της.



Ευέλικτη και χαλαρή θέση οδήγησης

Θα διαπιστώσετε ότι η εργονομία αυτής της εξαιρετικής μοτοσυκλέτας της κατηγορίας Sport Heritage παρέχει την ευελιξία και την πρακτικότητα που χρειάζεστε σε διαφορετικούς τύπους οδήγησης, όπως είναι η sport οδήγηση, η κίνηση στην πόλη ή η χαλαρή οδήγηση. Η ελαφρώς οπισθοκλινή θέση οδήγησης με το φαρδύ και εύκολο στον χειρισμό τιμόνι προσφέρει αυτήν την αυθεντική αίσθηση roadster, ενώ η χαλαρή θέση των ποδιών και η βαθιά σέλα με το εξόγκωμα πίσω, παρέχει μια άνετη και ασφαλή αίσθηση οδήγησης.



Χαρακτηριστικός φωτισμός XSR εξολοκλήρου με LED

Η XSR900 συνεχίζει να διαθέτει τον χαρακτηριστικό στρογγυλό προβολέα που χαρακτηρίζει κάθε μοτοσυκλέτα της κατηγορίας Sport Heritage της Yamaha, ενώ πλέον διαθέτει πλήρη φωτισμό LED με διαιρούμενο προβολέα και ημικυκλικό φως θέσης. Το κρυφό πίσω φως έχει φιμέ εμφάνιση που ενισχύει την καθαρή και διαχρονική εμφάνιση της μοτοσυκλέτας, ενώ τα μικρού μεγέθους και υψηλής φωτεινότητας φλας LED συμπληρώνουν το πακέτο του φωτισμού.



Η σύγχρονη εκδοχή ενός ιστορικού χρωματισμού

Η XSR900 αποδίδει φόρο τιμής στο παρελθόν μέσω χρωματισμού και γραφικών που παραπέμπουν στις ιστορικές αγωνιστικές μοτοσυκλέτες της Yamaha. Ο προαιρετικός χρωματισμός Legend Blue αποτελεί μια μοντέρνα εκδοχή ενός από τους πιο διάσημους αγωνιστικούς χρωματικούς συνδυασμούς της Yamaha, τονίζοντας το γεγονός ότι οι επιδόσεις και η σχεδιαστική εμπειρία της εποχής του '80 έχουν ακόμα σημαντικές επιρροές στην εποχή μας, ενώ η καλύτερη απόδειξη είναι το πλαίσιο Deltabox.



Φρένα και ανάρτηση υψηλής απόδοσης

Όσον αφορά στις τεχνικές προδιαγραφές της XSR900, δεν έχουν γίνει συμβιβασμοί καθώς υπάρχει ακτινική τρόμπτα φρένων Brembo και διπλά μπροστινά δισκόφρενα 298 χλστ., τα οποία σας παρέχουν υψηλά επίπεδα ισχύος πέδησης και δυνατότητα ελέγχου με ακρίβεια. Το πλήρως ρυθμιζόμενο πιρουνί USD και η πίσω ανάρτηση με ψαλίδια, ρυθμιζονται εύκολα ανάλογα με τις ανάγκες σας. Επίσης, οι τελευταίοι υπερελαφροί τροχοί Spinforged ελαχιστοποιούν το μη φερόμενο βάρος και σας προσφέρουν άμεση απόκριση κατά τον χειρισμό.

Κινητήρας	
Τύπος κινητήρα	Τετράχρονος, Υγρόψυκτος, 2EEK, τετραβάλβιδος, Τρικύλινδρο
Κυβισμός	890cc
Διαμέτρος x Διαδρομή	78,0 x 62,1 mm
Σχέση συμπίεσης	11,5 : 1
Μέγιστη ισχύς	87,5 kW (119,0 PS) @ 10.000 rpm
Limited power version	A2 Version restricted - 35,0 kW (47,6 PS) @ 6.000 rpm A2 Version unrestricted - 70,0 kW (95,2 PS) @ 9.000 rpm
Μέγιστη ροπή	93,0 Nm (9,5 kg-m) @ 7.000 rpm
Σύστημα λίπανσης	Υγρό κάρτερ
Τύπος συμπλέκτη	Υγρός, Πολύδισκος
Σύστημα ανάφλεξης	TCI
Σύστημα εκκίνησης	Ηλεκτρική μίζα
Σύστημα μετάδοσης	Μόνιμης εμπλοκής, 6 ταχυτήτων
Τελική μετάδοση	Αλυσίδα
Fuel consumption	5 L/100 km
CO2 emission	116 g/km
Τροφοδοσία	Ηλεκτρονικός ψεκασμός καυσίμου

Πλαίσιο	
Σκελετός	Περιμετρικός
Γωνία Κάστερ	25°00'
Ίχνος	108 mm
Σύστημα εμπρός ανάρτησης	Telescopic fork
Σύστημα πίσω ανάρτησης	(Ανάρτηση με μοχλικό), Ψαλίδι
Διαδρομή εμπρός	130 mm
Διαδρομή πίσω	137 mm
Εμπρός φρένο	298 mm
Πίσω φρένο	245 mm
Εμπρός ελαστικό	120/70 ZR17M/C (58W) Tubeless
Πίσω ελαστικό	180/55 ZR17M/C (73W) Tubeless

Διαστάσεις	
Συνολικό μήκος	2.155 mm
Συνολικό πλάτος	860 mm
Συνολικό ύψος	1.155 mm
Ύψος σέλας	810 mm
Μεταξόνιο	1.495 mm
Ελάχιστη απόσταση από το έδαφος	140 mm
Βάρος (πλήρες υγρών)	193 kg
Χωρητικότητα Δοχείου Καυσίμου	14 L
Χωρητικότητα Δοχείου Λαδιού	3,50 L

Να φοράς πάντα κράνος, προστασία για τα μάτια και προστατευτικό ρουχισμό. Η Yamaha συνιστά προσοχή στην οδήγηση, με σεβασμό προς τους άλλους οδηγούς και το περιβάλλον. Στις φωτογραφίες αυτού του έντυπου εμφανίζονται επαγγελματίες αναβάτες, οι οποίοι οδηγούν υπό ελεγχόμενες συνθήκες. Οι προδιαγραφές και η εμφάνιση των μοτοσυκλετών Yamaha που παρουσιάζονται σε αυτό το έντυπο μπορεί να διαφέρουν, ανάλογα με τις εκάστοτε απαιτήσεις και συνθήκες. Ενδέχεται να προκύψουν αλλαγές χωρίς προειδοποίηση. Για περισσότερες πληροφορίες, συμβουλευθείτε έναν επίσημο αντιπρόσωπο της Yamaha.