



Η επανάσταση ενός εμβληματικού μοντέλου

Η ιστορία της MT ξεκίνησε πριν από σχεδόν μια δεκαετία, όταν οι κορυφαίοι σχεδιαστές της Yamaha ανέλαβαν να δημιουργήσουν ένα από τα πιο σημαντικά νέα μοντέλα στην ιστορία της Yamaha Motor Co., Ltd. Δεν θα επρόκειτο για συνηθισμένη μοτοσυκλέτα. Σκοπός τους ήταν η κατασκευή μιας πρωτοποριακής νέας μοτοσυκλέτας που δεν θα μοιάζει με καμία άλλη και θα διαθέτει κινητήρα μεγάλης ροπής και εξαιρετικά ευέλικτο πλαίσιο. Και τα υπόλοιπα είναι ιστορία.

Αψηφώντας τα καθιερωμένα και αντλώντας έμπνευση από τη μοναδική μοτοσυκλετιστική κουλτούρα της Ιαπωνίας, η Yamaha κατάφερε να δημιουργήσει ένα νέο είδος μοτοσυκλέτας. Εμπνευσμένη από τη Σκοτεινή Πλευρά της Ιαπωνίας, η πρώτη MT-09 ήταν τόσο διαφορετική που δεν μπορούσε να καταταγεί σε ήδη υπάρχουσα κατηγορία. Έτσι, το εργοστάσιο δημιούργησε τη νέα κατηγορία Hyper Naked που έχει ήδη κερδίσει τις καρδιές περισσότερων από 250.000 αναβατών σε όλη την Ευρώπη.

Η MT-09 συνδυάζει την έμφαση στην απόλαυση, τον...



- Διατίθεται και έκδοση 35 kW για άδεια A2
- Ρυθμιζόμενη ανάρτηση για βελτιωμένη σπορ οδήγηση
- Ελαφρύ πλαίσιο από χυτό αλουμίνιο CF
- Σχεδίαση και στυλ νέας γενιάς
- Μονάδα IMU 6 αξόνων, καθώς και βοηθήματα για τον αναβάτη με ευαισθησία ως προς την κλίση
- Έγχρωμη οθόνη TFT 3,5 ιντσών
- Μικρών διαστάσεων, προβολέας LED διπλής λειτουργίας
- Σύστημα γρήγορης αλλαγής ταχυτήτων (QSS)
- Ελαφριοί τροχοί SpinForged
- Ακτινική τρόμπα μπροστινού φρένου
- Κινητήρας CP3 EU5 890 κ.εκ.
- Συμμόρφωση με το πρότυπο έντασης 95 dB

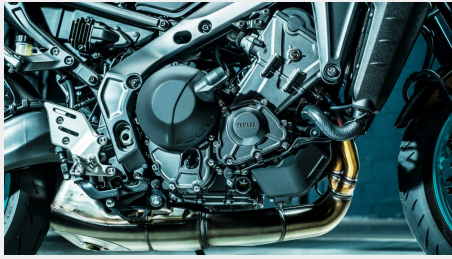
Η επανάσταση ενός εμβληματικού μοντέλου

ενθουσιασμό και τη συγκίνηση, με τη δέσμευση του εργοστασίου για τον ιδανικό συνδυασμό κινητήρα και πλαισίου. Με το πλέον δυναμικό στυλ και τα κορυφαία για την κατηγορία συστήματα υποβοήθησης του αναβάτη, καθώς και με πολύ ανταγωνιστική τιμή, η κορυφαίων προδιαγραφών MT-09 ανεβάζει την κατηγορία Hyper Naked σε ένα εντελώς νέο επίπεδο.

Η πρώτη MT-09 ήταν ένα εντελώς νέο είδος Ιαπωνικής μοτοσυκλέτας που προκάλεσε πραγματικό ενθουσιασμό και αυθεντικά συναισθήματα στον κόσμο της μοτοσυκλέτας. Ενέπνευσε περισσότερους από 50.000 αναβάτες στην Ευρώπη, να συμμετάσχουν στο ταχύτατα αναπτυσσόμενο κίνημα Hyper Naked. Παραδοθείτε στην ισχύ της MT-09 και μπίετε στη Σκοτεινή Πλευρά της Ιαπωνίας.

Ο μεγάλου κυβισμού 890 κ.εκ. κινητήρας CP3 καλύπτει τις προδιαγραφές EU5. Αποδίδοντας υψηλότερα επίπεδα ροπής στις χαμηλές στροφές, παρέχει ακόμα πιο εκρηκτική επιτάχυνση και ισχυρότερη απόδοση στο δρόμο. Η μονάδα υψηλής τεχνολογίας IMU 6 αξόνων ελέγχει τα κορυφαία στην κατηγορία τους ηλεκτρονικά βοηθήματα για τον αναβάτη. Το σύστημα QSS επιτρέπει αστραπιαία ανεβάσματα ταχυτήτων και πιο σταθερά κατεβάσματα.

Η MT-09 διαθέτει μικρών διαστάσεων πλαίσιο αλουμινίου, ρυθμιζόμενη ανάρτηση και εξαιρετικά ελαφριούς τροχούς που εξασφαλίζουν κορυφαίο κράτημα και πλήρη έλεγχο. Τα διπλά μπροστινά δισκόφρενα 298 χιλ. με ακτινική αντλία παρέχουν άνετο χειρισμό με τα ακροδάχτυλα. Επίσης, η πρωτοποριακή, νέας γενιάς εμφάνιση και η αυθεντική, λπή σχεδίαση του πλαισίου, επιβεβαιώνουν τον επιθετικό Hyper Naked χαρακτήρα της MT-09.



Κινητήρας CP3 EU5 890 κ.εκ

Ο υγρόψυκτος, 3-κύλινδρος κινητήρας 890 κ.εκ. είναι ελαφρύς, υψηλόστροφος και ισχυρός και παρέχει υψηλή ροπή στις χαμηλές στροφές. Η εισαγωγή αέρα και η εξάτμιση παράγουν έναν όμορφο ήχο που ενισχύει την αίσθηση της επιτάχυνσης. Τα μπεκ ψεκασμού προσφέρουν αύξηση της αποδοτικότητας, ενώ οι βελτιστοποιημένες σχέσεις μετάδοσης και ο βελτιωμένος συμπλέκτης A&S, έχουν προσαρμοστεί τέλεια στην μεγάλη ισχύ του κινητήρα προδιαγραφών EU5.



Ελαφρύ πλαίσιο από χυτό αλουμίνιο CF

Το μικρών διαστάσεων πλαίσιο από χυτό αλουμίνιο CF είναι μια μοντέρνα εκδοχή του πλαισίου Deltabox. Το υψηλό επίπεδο ακαμψίας του, παρέχει εξαιρετική πληροφόρηση στον αναβάτη, σταθερότητα και αυξημένες δυνατότητες για δυναμική οδήγηση. Το ελαφρύ, λεπτό πλαίσιο έχει βελτιστοποιηθεί στο σημείο έδρασης του ψαλιδιού για να εξασφαλιστεί μια πιο χαλαρή αίσθηση, η οποία κάνει την MT-09, έναν εξαιρετικό σύντροφο στην καθημερινή μετακίνηση.



Σχεδίαση και στυλ νέας γενιάς

Καθαρή, λιτή και όμορφη, η νέας γενιάς σχεδίαση της MT οδηγεί τη σειρά Hyper Naked στη νέα δεκαετία. Το μιμιμαλιστικό λιτό στυλ επέτρεψε την αφαίρεση όλων των περιττών στοιχείων. Χρησιμοποιώντας μόνο το πλαίσιο και τα δομικά εξαρτήματα, δίνει έμφαση στο χαμηλό βάρος και την ευελιξία, ενώ το φινιρίσμα Crystal Graphite του πλαισίου, τονίζει τη λειτουργική ομορφιά των μηχανικών εξαρτημάτων.



Μονάδα IMU 6 αξόνων, καθώς και βοηθήματα για τον αναβάτη με ευαισθησία ως προς την κλίση

Η μικρών διαστάσεων νέα μονάδα IMU 6 αξόνων που αναπτύχθηκε με βάση την R1, ελέγχει τα προηγμένα συστήματα της MT-09 για υποβοήθηση του αναβάτη. Περιλαμβάνονται το 3 λειτουργιών Σύστημα Ελέγχου Πρόσφυσης (TCS) με ευαισθησία ως προς την κλίση, το Σύστημα Ελέγχου Ολίσθησης (SCS), το Σύστημα Ελέγχου Ανύψωσης του Μπροστινού Τροχού (LIFt) και το Σύστημα Ελέγχου Πέδησης (BC). Με αυτή την κορυφαία για την κατηγορία ηλεκτρονική τεχνολογία ελέγχου, η MT-09 προσφέρει απόλυτο έλεγχο σε διάφορες καιρικές και οδικές συνθήκες.



Έγχρωμη οθόνη TFT 3,5 ιντσών

Η έγχρωμη οθόνη TFT 3,5 ιντσών διαθέτει στροφόμετρο με μπάρες που αλλάζει χρώμα ανάλογα με την αύξηση ή τη μείωση των στροφών, καθώς και ρολόι και ενδείξεις για το καύσιμο, τη μέση κατανάλωση καυσίμου, τη θερμοκρασία νερού, τη θερμοκρασία περιβάλλοντος και την αλλαγή ταχυτήτων. Οι διακόπτες του τιμονιού επιτρέπουν εύκολες αλλαγές ενδείξεων και πληροφοριών, καθώς και τη ρύθμιση των προαιρετικών θερμαινόμενων γκριπ της Yamaha.



Συμπαγής, προβολέας LED διπλής λειτουργίας

Ο μικρού μεγέθους, όμορφης σχεδίασης και διπλής λειτουργίας προβολέας LED παρέχει πολύ ισχυρή μικρή και μεγάλη σκάλα, καθώς και εξαιρετική δέσμη με απαλή διάχυση του φωτός στα πλάγια, η οποία ενισχύει την ορατότητα χωρίς να κουράζει τα μάτια του αναβάτη. Αυτός ο μονός προβολέας προσφέρει στην ολοκαίνουρια MT-09, μια πραγματικά ξεχωριστή νέας γενιάς όψη, ενώ τα πλευρικά φώτα θέσης LED προβάλλουν ένα χαρακτηριστικό σχήμα Y που ταιριάζει με το πίσω φως LED.

Κινητήρας	
Τύπος κινητήρα	Υγρόψυκτος, Τετράχρονος, τετραβάλβιδος, Τρικύλινδρο, 2EEK
Κυβισμός	890cc
Διαμέτρος x Διαδρομή	78,0 x 62,1 mm
Σχέση συμπίεσης	11,5 : 1
Μέγιστη ισχύς	87,5 kW (119,0 PS) @ 10.000 rpm
Limited power version	A2 Version restricted - 35,0 kW (47,6 PS) @ 6.000 rpm A2 Version unrestricted - 70,0 kW (95,2 PS) @ 9.000 rpm
Μέγιστη ροπή	93,0 Nm (9,5 kg-m) @ 7.000 rpm
Σύστημα λίπανσης	Υγρό κάρτερ
Τύπος συμπλέκτη	Υγρός, Πολύδισκος
Σύστημα ανάφλεξης	TCI
Σύστημα εκκίνησης	Ηλεκτρική μίζα
Σύστημα μετάδοσης	Μόνιμης εμπλοκής, 6 ταχυτήτων
Τελική μετάδοση	Αλυσίδα
Fuel consumption	5,0 L/100 km
CO2 emission	116 g/km
Τροφοδοσία	Ηλεκτρονικός ψεκασμός καυσίμου

Πλαίσιο	
Σκελετός	Περιμετρικός
Γωνία Κάστερ	25°
Ίχνος	108 mm
Σύστημα εμπρός ανάρτησης	Telescopic fork
Σύστημα πίσω ανάρτησης	Ψαλίδι, ανάρτηση με μοχλικό
Διαδρομή εμπρός	130 mm
Διαδρομή πίσω	122 mm
Εμπρός φρένο	Hydraulic dual disc, Ø 298 mm
Πίσω φρένο	Hydraulic single disc, Ø 245 mm
Εμπρός ελαστικό	120/70 ZR17M/C (58W) Tubeless
Πίσω ελαστικό	180/55 ZR17M/C (73W) Tubeless

Διαστάσεις	
Συνολικό μήκος	2.090 mm
Συνολικό πλάτος	795 mm
Συνολικό ύψος	1.190 mm
Ύψος σέλας	825 mm
Μεταξόνιο	1.430 mm
Ελάχιστη απόσταση από το έδαφος	140 mm
Βάρος (πλήρες υγρών)	189 kg
Χωρητικότητα Δοχείου Καυσίμου	14 L
Χωρητικότητα Δοχείου Λαδιού	3,50 L

Να φοράς πάντα κράνος, προστασία για τα μάτια και προστατευτικό ρουχισμό. Η Yamaha συνιστά προσοχή στην οδήγηση, με σεβασμό προς τους άλλους οδηγούς και το περιβάλλον. Στις φωτογραφίες αυτού του έντυπου εμφανίζονται επαγγελματίες αναβάτες, οι οποίοι οδηγούν υπό ελεγχόμενες συνθήκες. Οι προδιαγραφές και η εμφάνιση των μοτοσυκλετών Yamaha που παρουσιάζονται σε αυτό το έντυπο μπορεί να διαφέρουν, ανάλογα με τις εκάστοτε απαιτήσεις και συνθήκες. Ενδέχεται να προκύψουν αλλαγές χωρίς προειδοποίηση. Για περισσότερες πληροφορίες, συμβουλευθείτε έναν επίσημο αντιπρόσωπο της Yamaha.