



## Η Ταχύτητα του Σκότους

Όταν κυκλοφόρησε η πρώτη MT crossplane πριν από σχεδόν μια δεκαετία, έφερε στο δρόμο μια εντελώς νέα αίσθηση οδήγησης. Επειδή η ξεκάθαρη εστίαση της κάθε MT είναι στην ροπή, την ευελιξία και την αίσθηση. Με το απόφιο και ασυμβίβαστο στυλ της, το κορυφαίο φινιρίσμα και την εκπληκτική της τεχνολογία, η εξελιγμένη MT-10 SP μεταφέρει την οδηγική εμπειρία των Hyper Naked σε ένα εντελώς νέο επίπεδο.

Αυτήν την στιγμή, η κατηγορία των προϊόντων Hyper Naked είναι αυτή από την οποία αναδύονται τα πλέον ριζοσπαστικά σχέδια αλλά και άκρως πρωτοποριακές τεχνολογίες. Με το μικρών διαστάσεων συγκρότημα προβολών και την επανασχεδιασμένη εξωτερική εμφάνιση, η MT-10 SP προβάλλει μια ατίθαση και επιθετική εμφάνιση, η οποία τονίζει την μηχανική ισχύ και την λειτουργικότητά της. Και η ειδικά ρυθμισμένη εισαγωγή και εξαγωγή παράγουν μια σαγηνευτική ηχητική επένδυση.

Καμία άλλη Hyper Naked μοτοσυκλέτα δεν μπορεί να πλησιάσει τις εκπληκτικές προδιαγραφές της....



- Όργανο TFT 4,2" με επιλογή τρόπου οδήγησης
- Σύστημα εξάτμισης από τιτάνιο
- Σύστημα Γρήγορου Ανεβάσματος και Κατεβάσματος Ταχυτήτων Quick Shift
- IMU 6 αξόνων με πλήρη σουίτα βοηθημάτων αναβάτη
- Ηλεκτρονική Αγωνιστική Ανάρτηση Gen-2 της Öhlins
- Τριμερής μπροστινή ποδιά
- Σωληνάκια φρένων με πλεκτή επένδυση
- Αποκλειστικό χρώμα Icon Performance
- Ακτινική τρόμπτα φρένων Brembo
- Κινητήρας CP4 EU5 998 κ.εκ.
- Γκάζι APSSG με επιλέξιμους τρόπους λειτουργίας PWR
- Σύστημα Cruise Control και Περιοριστής Ταχύτητας

# Η Ταχύτητα του Σκότους

Εξοπλισμένη με ένα συνολικό πακέτο ηλεκτρονικής τεχνολογίας ελέγχου για τον αναβάτη, ο προερχόμενος από την R1 κινητήρας crossplane 998 κ.εκ. παρέχει απίστευτες επιδόσεις και μεγάλη ποικιλία ρυθμίσεων, που σας επιτρέπει να προσφέρετε σε αυτή την μοτοσυκλέτα τον δικό σας χαρακτήρα. Και η ημι-ενεργητική ηλεκτρονική ανάρτηση της Öhlins αλλάζει τους κανόνες του παιχνιδιού. Είστε έτοιμοι για το μέλλον των Hyper Naked;

Η εξελιγμένη MT-10 SP είναι έτοιμη να σας μυήσει στην απόλυτη εμπειρία οδήγησης. Ο αναβαθμισμένος κινητήρας CP4 EU5 είναι ο ισχυρότερος της σειράς Hyper Naked. Η ριζοσπαστική ημι-ενεργή ηλεκτρονική ανάρτηση και τα προηγμένα συστήματα υποβοήθησης του αναβάτη, προμηνύουν την αρχή μιας συναρπαστικής νέας εποχής, με τον πλήρη έλεγχο που προφέρει η ride-by-wire τεχνολογία.

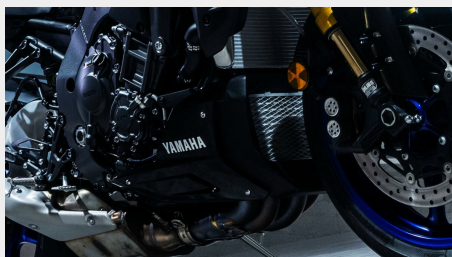
Αυτή η ατίθαση και εμβληματική Hyper Naked είναι η πρώτη μοτοσυκλέτα στον κόσμο που έχει εξοπλιστεί με την ηλεκτρονικά ελεγχόμενη ανάρτηση της Öhlins, η οποία παρέχει 6 επίπεδα λειτουργίας. Στην ημι-ενεργητική λειτουργία, η δύναμη απόσβεσης ρυθμίζεται αυτόματα ανάλογα με τις συνθήκες οδήγησης, τον υψηλότερο δυνατό βαθμό ακρίβειας στο πλαίσιο κατά το φρενάρισμα, την επιτάχυνση και το στρίψιμο.

Για να μπορείτε να αξιοποιήσετε πλήρως την αυξημένη ισχύ και ροπή του κινητήρα των 998 κ.εκ., υπάρχει μια μονάδα αδρανειακής μέτρησης σε 6 άξονες (IMU) που ελέγχει την πρόσφυση, τις ολισθήσεις, το φρενάρισμα του κινητήρα και την ισχύ των φρένων. Ο αποκλειστικός εξοπλισμός της MT-10 SP περιλαμβάνει μια τριμερή κάτω ποδιά και σωληνάκια φρένων με πλεκτή εξωτερική ενίσχυση, ενώ με το δυναμικό, εμπνευσμένο από τους αγώνες χρώμα Icon Performance, αλλά και το κορυφαίας ποιότητας φινίρισμα, η MT-10 SP τα διαθέτει όλα.



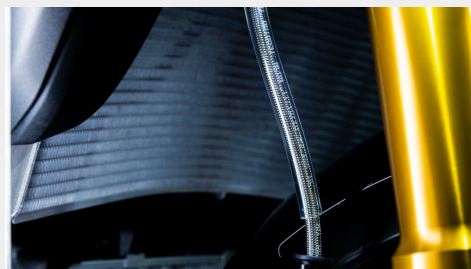
## Ηλεκτρονική Αγωνιστική Ανάρτηση Gen-2 της Öhlins

Η εξελιγμένη MT-10 SP είναι η πρώτη μοτοσυκλέτα στον κόσμο που εξοπλίζεται με την ριζοσπαστική, νέα, ηλεκτρονικά ελεγχόμενη ανάρτηση με εμβολοειδή βαλβίδα της Öhlins. Προσφέροντας πολύ μεγαλύτερο εύρος ρυθμίσεων με ακριβέστερο έλεγχο, αυτό το πρωτοποριακό σύστημα παρέχει την δυνατότητα επιλογής τριών ημι-ενεργητικών και τριών χειροκίνητων τρόπων λειτουργίας, που παρέχουν περισσότερες δυνατότητες ελέγχου, για την πλέον συναρπαστική εμπειρία οδήγησης υψηλών επιδόσεων.



## Τριμερής μπροστινή ποδιά

Ένα ακόμα αποκλειστικό χαρακτηριστικό της νέας MT-10 SP είναι η ελαφριά τριμερής μπροστινή ποδιά, που χαρίζει στην μοτοσυκλέτα πιο εκλεπτυσμένη, αλλά και πιο επιθετική sport εμφάνιση και κατευθύνει τον αέρα στο ψυγείο λαδιού με σκοπό να διατηρείται σταθερή η θερμοκρασία λειτουργίας.



## Σωληνάκια φρένων με πλεκτή επένδυση

Οι μοτοσυκλέτες υψηλών επιδόσεων χρειάζονται φρένα υψηλών επιδόσεων, ενώ οι ακτινικά τοποθετημένες μπροστινές δαγκάνες και η πίσω δαγκάνα, διαθέτουν σωληνάκια φρένων με πλεκτή επένδυση, που διατηρούν την αίσθηση και την αποτελεσματικότητά τους υπό τις πλέον ακραίες πιέσεις.



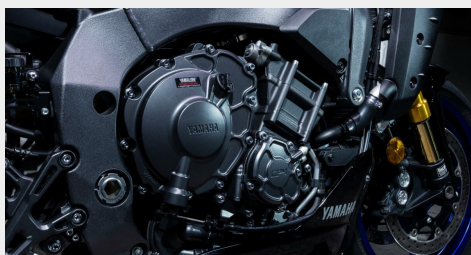
## Αποκλειστικό χρώμα Icon Performance

Οι μοναδικές, κορυφαίες στην κατηγορία προδιαγραφές της MT-10 SP τονίζονται από το αποκλειστικό χρώμα Icon Performance, το οποίο είναι εμπνευσμένο από το σχέδιο που διαθέτει η αγωνιστική μοτοσυκλέτα πίστας R1M.



## Ακτινική τρόμπτα φρένων Brembo

Χάρη στο προερχόμενο από την R1 σύστημα με τους δύο πλευστούς δίσκους 320 mm και ακτινικά τοποθετημένες τετραπίστονες δαγκάνες, η MT-10 SP είναι εξοπλισμένη με το πιο εξελιγμένο πακέτο φρένων που έχει τοποθετηθεί σε οποιαδήποτε μοτοσυκλέτα παραγωγής της Yamaha. Το νέο μοντέλο διαθέτει νέα ακτινική τρόμπτα μπροστινού φρένου Brembo για ακόμα πιο ακριβή αίσθηση και δυνατότητα ελέγχου, προσφέροντάς σας την απόλυτη απόδοση πέδησης.



## Κινητήρας CP4 EU5 998 κ.εκ.

Τίποτα δεν συγκρίνεται με την συγκίνηση του πιο ισχυρού κινητήρα CP4 EU5 998 κ.εκ. της MT-10 SP. Η σχεδίαση τεχνολογίας crossplane παρέχει ασύμμετρη αλληλουχία ανάφλεξης που εξασφαλίζει εκπληκτική ροπή για εντυπωσιακή επιτάχυνση. Η τελευταία μοτοσυκλέτα διαθέτει ένα ρυθμιζόμενο σύστημα εισαγωγής με μεγαλύτερους αεραγωγούς εισαγωγής και γρίλιες Acoustic Amplifier τοποθετημένες στο ρεζερβουάρ, που εκπέμπουν έναν βαθύ βρυχηθμό για μια ανατριχιαστικά έντονη εμπειρία όταν πατάτε γκάζι.

Κινητήρας	
Τύπος κινητήρα	Τετράχρονος, Υγρόψυκτος, Τετρακύλινδρος, 2EEK
Κυβισμός	998 cc
Διαμέτρος x Διαδρομή	79,0 x 50,9 mm
Σχέση συμπίεσης	12,0 : 1
Μέγιστη ισχύς	122,0 kW (165,9 PS) @ 11.500 rpm
Μέγιστη ροπή	112,0 Nm (11,4 kg-m) @ 9.000 rpm
Σύστημα λίπανσης	Υγρό κάρτερ
Τύπος συμπλέκτη	Υγρός, Πολύδισκος
Σύστημα ανάφλεξης	TCI
Σύστημα εκκίνησης	Ηλεκτρική μίζα
Σύστημα μετάδοσης	Μόνιμης εμπλοκής, 6 ταχυτήτων
Τελική μετάδοση	Αλυσίδα
Fuel consumption	6,83 L/100 km
CO2 emission	159 g/km
Τροφοδοσία	Ηλεκτρονικός ψεκασμός καυσίμου

Πλαίσιο	
Σκελετός	Περιμετρικός
Γωνία Κάστερ	24°
Ίχνος	102 mm
Σύστημα εμπρός ανάρτησης	Telescopic fork
Σύστημα πίσω ανάρτησης	ανάρτηση με μοχλικό, Ψαλίδι
Διαδρομή εμπρός	120 mm
Διαδρομή πίσω	120 mm
Εμπρός φρένο	Hydraulic dual disc brake, Ø 320 mm
Πίσω φρένο	Hydraulic single disc brake, Ø 220 mm
Εμπρός ελαστικό	120/70 ZR17M/C (58W) Tubeless
Πίσω ελαστικό	190/55 ZR17M/C (75W) Tubeless

Διαστάσεις	
Συνολικό μήκος	2.100 mm
Συνολικό πλάτος	800 mm
Συνολικό ύψος	1.165 mm
Ύψος σέλας	835 mm
Μεταξόνιο	1.405 mm
Ελάχιστη απόσταση από το έδαφος	135 mm
Βάρος (πλήρες υγρών)	214 kg
Χωρητικότητα Δοχείου Καυσίμου	17 L
Χωρητικότητα Δοχείου Λαδιού	4,90 L



Να φοράς πάντα κράνος, προστασία για τα μάτια και προστατευτικό ρουχισμό. Η Yamaha συνιστά προσοχή στην οδήγηση, με σεβασμό προς τους άλλους οδηγούς και το περιβάλλον. Στις φωτογραφίες αυτού του έντυπου εμφανίζονται επαγγελματίες αναβάτες, οι οποίοι οδηγούν υπό ελεγχόμενες συνθήκες. Οι προδιαγραφές και η εμφάνιση των μοτοσυκλετών Yamaha που παρουσιάζονται σε αυτό το έντυπο μπορεί να διαφέρουν, ανάλογα με τις εκάστοτε απαιτήσεις και συνθήκες. Ενδέχεται να προκύψουν αλλαγές χωρίς προειδοποίηση. Για περισσότερες πληροφορίες, συμβουλευθείτε έναν επίσημο αντιπρόσωπο της Yamaha.