



Αναμετρηθείτε με το Σκοτάδι

Το 2013 η Yamaha άλλαξε το τοπίο του κόσμου της μοτοσυκλέτας με την παρουσίαση της πρώτης MT-09. Με ιδιαίτερη την εστίαση στη γραμμική ροπή, την ευελιξία και την ατίθαση naked εμφάνιση, η μοτοσυκλέτα γνώρισε άμεση επιτυχία. Την επόμενη δεκαετία, η σειρά MT Hyper Naked αναπτύχθηκε ταχύτατα και, προκειμένου να ολοκληρωθεί η σειρά, δημιουργήθηκε το αποκλειστικό μοντέλο SP.

Με εμβληματικό κινητήρα CP3, μοναδική εξωτερική σχεδίαση και πλαίσιο, καθώς και με κορυφαία ηλεκτρονικά βοηθήματα για τον αναβάτη, η MT-09 αποτελεί ένα γιγαντιαίο άλμα προς τα εμπρός, για τους αναβάτες των μοντέλων Hyper Naked. Ποτέ πριν δεν κατάφερε άλλος κατασκευαστής να προσφέρει ένα τόσο εξελιγμένο πακέτο σε μια τόσο ανταγωνιστική τιμή.

Για τους αναβάτες που αναζητούν τις απόλυτες προδιαγραφές, η Yamaha έχει αναπτύξει την αποκλειστική MT-09 SP. Ο χρωματικός συνδυασμός Icon Performance τονίζει την τεχνολογία που προέρχεται από την R1. Συμπεριλαμβάνονται η μονάδα 6 αξόνων IMU και οι...



- Διατίθεται και έκδοση 35 kW για άδεια A2
- Μονάδα IMU 6 αξόνων, καθώς και βοηθήματα για τον αναβάτη με ευαισθησία ως προς την κλίση
- Έγχρωμη οθόνη TFT 3,5 ιντσών
- Μικρών διαστάσεων, προβολέας LED διπλής λειτουργίας
- Σύστημα γρήγορης αλλαγής ταχυτήτων (QSS)
- Ελαφριοί τροχοί SpinForged
- Ακτινική τρόμππα μπροστινού φρένου
- Αποκλειστικά χρώματα SP
- Σύστημα Ελέγχου Πορείας (Cruise Control System)
- Πλήρως ρυθμιζόμενη ανάρτηση κορυφαίας ποιότητας
- Σέλα με διπλές ραφές
- Ψαλίδι με φινιρίσμα από ανοδιωμένο βουρτσισμένο αλουμίνιο
- Κινητήρας CP3 EU5 890 κ.εκ.
- Συμμόρφωση με το πρότυπο έντασης 95 dB

Αναμετρηθείτε με το Σκοτάδι

κορυφαίες αναρτήσεις εμπρός και πίσω. Η εξαιρετικά σχεδιασμένη σέλα με τις διπλές ραφές, αλλά και τα υψηλής ποιότητας εξαρτήματα φέρνουν την ποιότητα σε πρώτο πλάνο.

Η Σκοτεινή Πλευρά της Ιαπωνίας δεν κοιμάται ποτέ. Είναι η έμπνευση πίσω από κάθε Yamaha MT και η αποκλειστική MT-09 SP είναι το πιο πρόσφατο έργο τέχνης CP3 που θα αναδυθεί από το Σκοτάδι. Με αποκλειστικά χρώματα εμπνευσμένα από την R1M, καθώς και με κορυφαία ανάρτηση και αναβαθμισμένα ηλεκτρονικά βοηθήματα για τον αναβάτη, η απόλυτη 3-κύλινδρη Hyper Naked είναι έτοιμη να εμπνεύσει και να ενθουσιάσει.

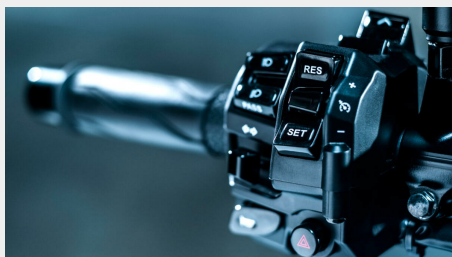
Ο κινητήρας EU5 CP3 των 890 κ.εκ. παράγει ακόμα πιο γραμμική ροπή σε χαμηλότερες σ.α.λ. για τρομερή επιτάχυνση, ενώ η εμπνευσμένη από την R1 μονάδα IMU 6 αξόνων και τα ηλεκτρονικά βοηθήματα για τον αναβάτη με ευαισθησία ως προς την κλίση, παρέχουν έλεγχο ακριβείας σε βρεγμένο και στεγνό οδόστρωμα. Με πλήρως ρυθμιζόμενο πιρούνι 41 χιλ. και υψηλών προδιαγραφών πίσω αμορτισέρ Öhlins, το ολοκαίνουργιο πλαίσιο της MT-09 SP είναι πιο ακριβές από κάθε άλλη φορά.

Εκτός από το αποκλειστικό χρώμα Icon Performance, η MT-09 SP διαθέτει ειδική σέλα με διπλή ραφή που παρέχει απόλυτη εφαρμογή, ενώ το ψαλίδι από ανοδιωμένο, βουρτσισμένο αλουμίνιο, η μαύρη ανοδίωση στο τιμόνι και τις μανέτες, καθώς και τα φιμέ δοχεία υγρού φρένων, ενισχύουν την κορυφαία εμφάνιση και παρουσία του μοντέλου.



Αποκλειστικά χρώματα SP

Τα ειδικά χρώματα της SP παραπέμπουν απευθείας στο αποκλειστικό φινίρισμα Icon Performance της R1M, ενώ οι μοχλοί, το τιμόνι, το γρανάζι τελικής μετάδοσης, το μπροστινό πιρούνι και πολλά ακόμα, διαθέτουν μαύρη επικάλυψη DLC. Επίσης, το ψαλίδι διαθέτει φινίρισμα από ανοδιωμένο βουρτσισμένο αλουμίνιο που ενισχύει την εμφάνιση, αλλά και την ποιότητα του μοντέλου.



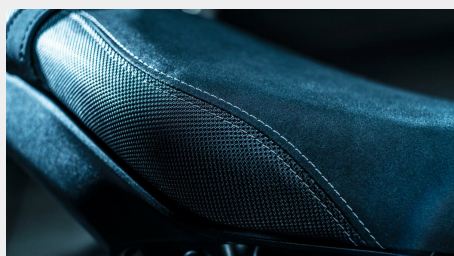
Σύστημα ελέγχου πορείας

Τα καλύτερα στην κατηγορία ηλεκτρονικά βοηθήματα αναβάτη της SP περιλαμβάνουν σύστημα ελέγχου πορείας, που σας επιτρέπει να ταξιδεύετε ξεκούραστα στον αυτοκινητόδρομο. Μπορεί να ρυθμιστεί κατά την οδήγηση τουλάχιστον στα 50 χλμ/ώρα και στην 4η ή σε μεγαλύτερη ταχύτητα. Η ακύρωση του συστήματος ελέγχου πορείας γίνεται με χρήση των φρένων, του συμπλέκτη ή του γκαζιού και η λειτουργία "συνέχισης" ενεργοποιεί ξανά το σύστημα και επαναφέρει τη μοτοσυκλέτα στην ταχύτητα που είχε ρυθμιστεί προηγουμένως.



Πλήρως ρυθμιζόμενη ανάρτηση κορυφαίας ποιότητας

Το πλήρως ρυθμιζόμενο πιρούνι της KYB διαθέτει ξεχωριστή απόσβεση της συμπίεσης σε υψηλή και χαμηλή ταχύτητα, η οποία σας επιτρέπει να επιλέγετε πιο ακριβείς ρυθμίσεις, ενώ τα καλάμια των 41 χιλ. διαθέτουν επένδυση DLC για εξαιρετικά χαρακτηριστικά ολίσθησης και ποιοτική εμφάνιση. Στον πίσω τροχό έχει τοποθετηθεί αμορτισέρ Öhlins για να αποκτήσει η MT-09 SP ένα κορυφαίο στην κατηγορία της σύστημα ανάρτησης.



Σέλα με διπλές ραφές

Οι κομψές ραφές με αντίθεση ενισχύουν την εμφάνιση, την αίσθηση ποιότητας και την άνεση, με το που θα καθίσετε στη σέλα. Τα σχήματα των εξαρτημάτων όπως το ρεζερβουάρ και η σέλα, έχουν βελτιστοποιηθεί με επαναλαμβανόμενες δοκιμές Kanpo Hyoka (αξιολόγηση της απόδοσης της μοτοσυκλέτας με βάση τις αοόψεις και τις παρατηρήσεις του αναβάτη), προκειμένου νιώθετε "ένα με την μοτοσυκλέτα".



Ψαλίδι με φινίρισμα από ανοδιωμένο βουρτσισμένο αλουμίνιο

Το ψαλίδι διαθέτει φινίρισμα από ανοδιωμένο βουρτσισμένο αλουμίνιο που ενισχύει την εμφάνιση, αλλά και την ποιότητα του μοντέλου. Σε συνδυασμό με το φινίρισμα Crystal Graphite του πλαισίου, αναδεικνύει την άοφια μηχανική ομορφιά του μικρού διαστάσεων αλουμινένιου πλαισίου της MT-09 SP, κάνοντας τον αναβάτη περήφανο για τη μοτοσυκλέτα του.



Μονάδα IMU 6 αξόνων, καθώς και βοηθήματα για τον αναβάτη με ευαισθησία ως προς την κλίση

Η μικρών διαστάσεων νέα μονάδα IMU 6 αξόνων που αναπτύχθηκε με βάση την R1, ελέγχει τα βοηθήματα υψηλής τεχνολογίας της MT για τον αναβάτη, όπως είναι το σύστημα ελέγχου πρόσφυσης (TCS) τριών λειτουργιών με ευαισθησία ως προς την κλίση, το σύστημα ελέγχου ολίσθησης (SCS), το σύστημα ανύψωσης εμπρός τροχού (LIF) και το σύστημα ελέγχου πέδησης (BC). Με αυτήν την κορυφαία στην κατηγορία της ηλεκτρονική τεχνολογία ελέγχου, η ολοκαίνουργια MT-09 SP σας προσφέρει απόλυτο έλεγχο σε όλες τις καιρικές και οδικές συνθήκες

| Κινητήρας | |
|-----------------------|--|
| Τύπος κινητήρα | Υγρόψυκτος, Τετράχρονος, τετραβάλβιδος, Τρικύλινδρο, 2EEK |
| Κυβισμός | 890 cc |
| Διαμέτρος x Διαδρομή | 78,0 x 62,1 mm |
| Σχέση συμπίεσης | 11,5 : 1 |
| Μέγιστη ισχύς | 87,5 kW (119,0 PS) @ 10.000 rpm |
| Limited power version | A2 Version restricted - 35,0 kW (47,6 PS) @ 6.000 rpm A2 Version unrestricted - 70,0 kW (95,2 PS) @ 9.000 rpm |
| Μέγιστη ροπή | 93,0 Nm (9,5 kg-m) @ 7.000 rpm |
| Σύστημα λίπανσης | Υγρό κάρτερ |
| Τύπος συμπλέκτη | Υγρός, Πολύδισκος |
| Σύστημα ανάφλεξης | TCI |
| Σύστημα εκκίνησης | Ηλεκτρική μίζα |
| Σύστημα μετάδοσης | Μόνιμης εμπλοκής, 6 ταχυτήτων |
| Τελική μετάδοση | Αλυσίδα |
| Fuel consumption | 5,0 L/100 km |
| CO2 emission | 116 g/km |
| Τροφοδοσία | Ηλεκτρονικός ψεκασμός καυσίμου |

| Πλαίσιο | |
|--------------------------|---------------------------------|
| Σκελετός | Περιμετρικός |
| Γωνία Κάστερ | 25° |
| Ίχνος | 108 mm |
| Σύστημα εμπρός ανάρτησης | Telescopic fork |
| Σύστημα πίσω ανάρτησης | Ψαλίδι, ανάρτηση με μοχλικό |
| Διαδρομή εμπρός | 130 mm |
| Διαδρομή πίσω | 122 mm |
| Εμπρός φρένο | Hydraulic dual disc, Ø 298 mm |
| Πίσω φρένο | Hydraulic single disc, Ø 245 mm |
| Εμπρός ελαστικό | 120/70 ZR17M/C (58W) Tubeless |
| Πίσω ελαστικό | 180/55 ZR17M/C (73W) Tubeless |

| Διαστάσεις | |
|---------------------------------|----------|
| Συνολικό μήκος | 2.090 mm |
| Συνολικό πλάτος | 795 mm |
| Συνολικό ύψος | 1.190 mm |
| Ύψος σέλας | 825 mm |
| Μεταξόνιο | 1.430 mm |
| Ελάχιστη απόσταση από το έδαφος | 140 mm |
| Βάρος (πλήρες υγρών) | 190 kg |
| Χωρητικότητα Δοχείου Καυσίμου | 14 L |
| Χωρητικότητα Δοχείου Λαδιού | 3,50 L |

Να φοράς πάντα κράνος, προστασία για τα μάτια και προστατευτικό ρουχισμό. Η Yamaha συνιστά προσοχή στην οδήγηση, με σεβασμό προς τους άλλους οδηγούς και το περιβάλλον. Στις φωτογραφίες αυτού του έντυπου εμφανίζονται επαγγελματίες αναβάτες, οι οποίοι οδηγούν υπό ελεγχόμενες συνθήκες. Οι προδιαγραφές και η εμφάνιση των μοτοσυκλετών Yamaha που παρουσιάζονται σε αυτό το έντυπο μπορεί να διαφέρουν, ανάλογα με τις εκάστοτε απαιτήσεις και συνθήκες. Ενδέχεται να προκύψουν αλλαγές χωρίς προειδοποίηση. Για περισσότερες πληροφορίες, συμβουλευθείτε έναν επίσημο αντιπρόσωπο της Yamaha.