

MAXSYMTM 508**SYM****TCS**
Traction Control System

ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ

VER.03.2023

Σύγχρονα φουτουριστικά φώτα LED

Μπροστά ο τετραπλός LED προβολέας συνδυάζεται με τα LED φώτα θέσης δημιουργώντας μία εντυπωσιακή αιχμηρή όψη.



LED 3D Optical Film

Το πίσω φωτιστικό σώμα LED, χάρη σε μία ειδική μεμβράνη, δημιουργεί μία χαρακτηριστική 3D εικόνα φλόγας με την έντασή της να αυξάνει κατά την πέδηση.



Πολυλειτουργικός LCD πίνακας οργάνων

Κεντρική έγχρωμη TFT LCD οθόνη 4.5" με αυτόματη ρύθμιση επιπέδου φωτεινότητας και 3 εξατομικευμένα θεματικά interfaces. Κάθε interface προσφέρει 5 διαφορετικές οθόνες που εστιάζουν στις ανάγκες πληροφόρησης του αναβάτη.



Keyless Σύστημα Ελέγχου και έξυπνο κλειδί



Κορυφαίες επιδόσεις

Ο δίκυλινδρος σε σειρά, υγρόψυκτος, 8βάλβιδος, DOHC κινητήρας με υγρό συμπλέκτη, έχει μέγιστη απόδοση 46 ίππους στις 6.750 σ.α.λ και μέγιστη ροπή 50Nm στις 5.250 σ.α.λ. Ένα έμβολο αδράνειας αποσβένει τους κραδασμούς για βελούδινη λειτουργία του κινητήρα. Η αύξηση του κυβισμού στα 508cc προσέδωσε αύξηση των επιδόσεων στα ανώτερα όρια που επιτρέπεται με άδεια οδήγησης κατηγορίας A2.

Άριστη αεροδυναμική προστασία

Διπλή απόληξη - Εκπληκτικός ήχος

Μεγάλος κεντρικός αποθηκευτικός χώρος

Κατανομή βάρους 50:50 με άρτια οδγητική συμπεριφορά

Με σταθερή στήριξη του κινητήρα, στο κέντρο του πλαισίου του οχήματος, επιτυγχάνεται άριστη κατανομή βάρους 50-50 εμπρός-πίσω και ακαμψία πλαισίου.

Υποδειγματική λειτουργία του συστήματος αναρτήσεων

Το στιβαρό Upside Down πιρούνι 41mm, που "δένει" στο λαιμό του πλαισίου με διπλές πλάκες, δημιουργεί επιπλέον ακαμψία στο σύνολο. Το πίσω τμήμα αποτελείται από μακρύ ψαλίδι αλουμινίου που πάνω του εδράζει η πίσω ανάρτηση αερίου-λαδιού, με δυνατότητα εξατομίκευσης μέσω της μικρομετρικής προφόρτισης και με μοχλικό σύστημα, προσφέροντας προοδευτικότητα στη λειτουργία της ανάρτησης αλλά και σταθερότητα στην οδήγηση. Το σύστημα αναρτήσεων σε συνδυασμό με το πλαίσιο από ανοξείδωτο ατσάλι, επιτρέπει στον αναβάτη να ξεπεράσει τις δυσκολίες του δρόμου και σε γρήγορες εναλλαγές κατεύθυνσης σε στροφές, εύκολα και με υψηλή ταχύτητα.

Σύστημα ελέγχου πρόσφυσης (TCS)

Το Traction Control System εξασφαλίζει τη βέλτιστη πρόσφυση του οπίσθιου τροχού κατά την επιτάχυνση σε ολισθηρές επιφάνειες

Απόλυτη απόδοση κατά την πέδηση

2 κυματιστά δισκόφρενα διαστάσεων 275mm, με διπλές ακτινικές δαγκάνες 4 εμβόλων μπροστά και ένα κυματιστό 275mm πίσω. Το σύστημα πέδησης διαθέτει ABS από την CONTINENTAL. Οι μανέτες φρένων είναι ρυθμιζόμενες 4 θέσεων.

ΤΕΧΝΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ

ΚΙΝΗΤΗΡΑΣ	Τετράχρονος, DOHC
ΨΥΞΗ	Υγρόψυκτος
ΚΥΛΙΝΔΡΟΙ / ΒΑΛΒΙΔΕΣ	2 Παράλληλοι / 8
ΤΡΟΦΟΔΟΣΙΑ	EFI KEIHIN (TCS)
ΔΙΑΜΕΤΡΟΣ x ΔΙΑΔΡΟΜΗ	68.0mm x 70.0mm
ΙΣΧΥΣ	46ps /6750rpm
ΡΟΠΗ	50Nm /5250rpm
ΕΚΚΙΝΗΣΗ	Μίζα
ΡΕΖΕΡΒΟΥΑΡ	12,5 L
ΚΑΤΑΝΑΛΩΣΗ	4,5 L /100km (WMTC3)
ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ (ΜxΠxΥ)	2215x800x1442
ΒΑΡΟΣ (ΠΛΗΡΗΣ ΥΓΡΩΝ)	227kg
ΦΡΕΝΑ ΕΜΠΡΟΣ	2 Δίσκοι 275 mm Με Τετραπίστονες Ακτινικές Δαγκάνες
ΦΡΕΝΑ ΠΙΣΩ	Δίσκος 275 mm
ABS	Δικάναλο CONTINENTAL
ΕΜΠΡ. ΑΝΑΡΤΗΣΗ	Ανεστραμμένο Πιρούνι
ΔΙΑΜΕΤΡΟΣ - ΔΙΑΔΡΟΜΗ	41mm - 120mm
ΟΠ. ΑΝΑΡΤΗΣΗ	Ψαλίδι με Αμορτισέρ Αερίου-Λαδιού με Συνδετικό Βραχίονα
ΕΜΠΡΟΣΘΙΟ ΕΛΑΣΤ.	120/70-15 56H
ΟΠΙΣΘΙΟ ΕΛΑΣΤ.	160/60-15 67H

Τα οχήματα μπορεί να διαφοροποιηθούν από τον κατασκευαστή χωρίς ειδοποίηση. Οι φωτογραφίες που εμφανίζονται στο site μπορεί να διαφέρουν σε λεπτομέρειες. Παρακαλούμε ενημερωθείτε από το δίκτυο συνεργατών της ΓΚΟΡΓΚΟΛΗΣ Α.Ε. για τις τελευταίες εξελίξεις στα τεχνικά χαρακτηριστικά και τις προδιαγραφές των οχημάτων.