

# V350

# Daytona by ZONTES



## ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ VER.12.2022

### Νέος Κινητήρας Υψηλής Σχέσης Συμπίεσης

Ο νέος κινητήρας χάρη στην υψηλή σχέση συμπίεσης 12.3:1, προσφέρει υψηλές επιδόσεις με χαμηλότερη κατανάλωση. Τετραβάλβιδος, υγρόψυκτος, κινητήρας με απόδοση 39,5 ίππους στις 9.500 σ.α.λ. Με δύο εκκεντροφόρους επικεφαλής και λίπανση υγρού κάρτερ, εμφανίζει τη μέγιστη ροπή 32,8Nm στις 7.500 σ.α.λ. Το κιβώτιο ταχυτήτων είναι έξι σχέσεων και η τροφοδοσία γίνεται με ηλεκτρονικό ψεκασμό της BOSCH. Η μονάδα EFI της BOSCH τελευταίας γενιάς, πέραν του ψεκασμού καυσίμου βελτιστοποιεί τη λειτουργία του βεντιλατέρ και τις λειτουργίες sport & fuel-saving.



### Ηλεκτρικό Κλείδωμα

Στον ηλεκτρονικό εξοπλισμό της V350 συμπεριλαμβάνεται και το ηλεκτρικό κλείδωμα της τάπας του ρεζερβουάρ, το κλείδωμα της σέλας και το κεντρικό κλείδωμα της μοτοσυκλέτας, με το πάτημα ενός κουμπιού.



### Σύστημα Ελέγχου Πίεσης Ελαστικών TPMS

Το γερμανικό και υψηλής ακρίβειας σύστημα TPMS παρακολουθεί, ενημερώνει για τη σωστή πίεση και θερμοκρασία των ελαστικών και προειδοποιεί σε περίπτωση μη φυσιολογικής πίεσης στην οθόνη της μοτοσυκλέτας. Η βέλτιστη κατάσταση των ελαστικών μέσω του TPMS προσφέρει ασφάλεια, οικονομία καυσίμου, μείωση εκπομπών CO<sub>2</sub>, μεγαλύτερη διάρκεια ζωής και βελτιωμένη συμπεριφορά των ελαστικών.



### Έγχρωμη TFT Οθόνη

Η έγχρωμη οθόνη υψηλής ανάλυσης (HD), υψηλής φωτεινότητας (HB), TFT/LCD με τεχνολογία IPS για μεγαλύτερη γωνία θέασης, διαθέτει αυτόματα ρύθμιση επιπέδου φωτεινότητας ανάλογα με τις συνθήκες φωτισμού που επικρατούν στο περιβάλλον. Έχει τέσσερα εξατομικευμένα θεματικά interfaces για να επιλέξει ο αναβάτης αυτό που του ταιριάζει. Διαθέτει λειτουργίες όπως συνδεσιμότητα με κινητό τηλέφωνο μέσω Bluetooth και πληροφορίες για τη θερμοκρασία και την πίεση των ελαστικών σε πραγματικό χρόνο.



### Φρένα J.Juan και ABS

Η νέα V350 είναι εξοπλισμένη με δικάναλο ABS, το οποίο συνδυάζεται μπροστά με μια ακτινική δαγκάνα τεσσάρων εμβόλων της J.Juan και δίσκο μεγαλύτερης διαμέτρου (320mm) και πίσω με έναν επίσης μεγαλύτερο δίσκο στα 265mm.



### Μονόμπρατσο Αλουμινένιο Ψαλίδι

Το εντυπωσιακό σε εμφάνιση και στιβαρό σε αίσθηση μονόμπρατσο ψαλίδι, έχει κατασκευαστεί με την πιο εξελιγμένη μέθοδο χύτευσης του εργοστασίου. Χάρη στο συνδυασμό εξειδικευμένων υλικών και της συγκεκριμένης τεχνολογίας, το αλουμινένιο ψαλίδι αποκτά την ακαμψία και τις μελετημένες ελαστικότητες ενός αντίστοιχου ατσάλινου, με σημαντικά όμως μειωμένο βάρος και τα αντίστοιχα οφέλη στη δυναμική συμπεριφορά της μοτοσυκλέτας.



### LED Πίσω Φωτιστικό Σώμα

Ο μοναδικός σχεδιασμός του πίσω φωτιστικού σώματος, κάνει την V350 να ξεχωρίζει από οτιδήποτε άλλο κυκλοφορεί στο δρόμο.



### Μονόδρομος & Υποβοηθούμενος Συμπλέκτης

Νέα Γεννήτρια  
Νέα Μέθοδος Χύτευσης Κυλίνδρου  
ECO & SPORT Χαρτογράφηση  
Αποτελεσματικό Σύστημα Ψύξης  
Μεγαλύτερο Φιλτροκοχύλι -  
Νέο Φίλτρο Αέρα  
Εντυπωσιακής Σχεδίασης Εξάτμιση

### Σύστημα Keyless Gen 2.5

Διπλή Θύρα USB QC3.0  
Προστατευτικά "Μανιτάρια"  
Αναδιπλούμενα Μαρσπίε Συνειβάτη  
Χυτοί Αλουμινένιοι Τροχοί  
Αναβαθμισμένες Αναρτήσεις  
Χαμηλό Ύψος Σέλας

## ΤΕΧΝΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ

ΚΙΝΗΤΗΡΑΣ	Τετράχρονος, Υγρόψυκτος
ΚΥΛΙΝΔΡΟΙ/ΒΑΛΒΙΔΕΣ	1 – DOHC / 4
ΔΙΑΜΕΤΡΟΣ x ΔΙΑΔΡΟΜΗ	84.5 x 62
ΤΡΟΦΟΔΟΣΙΑ	EFI (BOSCH)
ΚΙΒΩΤΙΟ	6 Ταχυότητες
ΙΣΧΥΣ	39,5ps / 9500rpm
ΡΟΠΗ	32,8Nm / 7.500rpm
ΕΚΚΙΝΗΣΗ	Μίζα
ΡΕΖΕΡΒΟΥΑΡ	14 L
ΚΑΤΑΝΑΛΩΣΗ	4,0L /100km (WMTC3)
ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ (ΜxΠxΥ)	2080 x 860 x 1150
ΜΕΤΑΞΟΝΙΟ	1430mm
ΑΠΟΣΤΑΣΗ ΑΠΟ ΕΔΑΦΟΣ	179mm
ΥΨΟΣ ΣΕΛΑΣ	765mm
ΒΑΡΟΣ (ΠΛΗΡΕΣ ΥΓΡΩΝ)	188 kg
ΦΡΕΝΑ ΕΜΠΡΟΣ	Δίσκος 320mm με τετραπίστονη ακτινική δαγκάνα J.Juan και ABS
ΦΡΕΝΑ ΠΙΣΩ	Δίσκος 265mm και ABS
ΕΜΠΡΟΣΘΙΑ ΑΝΑΡΤΗΣΗ ΔΙΑΜΕΤΡΟΣ -ΔΙΑΔΡΟΜΗ	Ανεστραμμένο πιρούνι 143mm – 43mm
ΟΠΙΣΘΙΑ ΑΝΑΡΤΗΣΗ ΔΙΑΜΕΤΡΟΣ	Monoshock 52mm
ΕΜΠΡΟΣΘΙΟ ΕΛΑΣΤ.	120/70R-17
ΟΠΙΣΘΙΟ ΕΛΑΣΤ.	180/55R-17

Τα οχήματα μπορεί να διαφοροποιηθούν από τον κατασκευαστή χωρίς ειδοποίηση. Οι φωτογραφίες που εμφανίζονται στο site μπορεί να διαφέρουν σε λεπτομέρειες. Παρακαλούμε ενημερωθείτε από το δίκτυο συνεργατών της ΓΚΟΡΓΚΟΛΗΣ Α.Ε. για τις τελευταίες εξελίξεις στα τεχνικά χαρακτηριστικά και τις προδιαγραφές των οχημάτων.