

350 R1

Daytona by ZONTES



ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ VER.05.2023

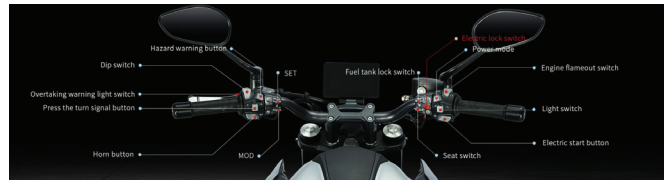
Νέος Κινητήρας Υψηλής Σχέσης Συμπίεσης

Ο νέος κινητήρας 350 της ZONTES χάρη στην υψηλή σχέση συμπίεσης 12.3:1, προσφέρει υψηλές επιδόσεις με χαμηλότερη κατανάλωση. Τετραβάλβιδος, υγρόψυκτος, κινητήρας με απόδοση 39,5 ίππους στις 9.500 σ.α.λ. Με δύο εκκεντροφόρους επικεφαλής και λίπανση υγρού κάρτερ, εμφανίζει τη μέγιστη ροπή 32,8Nm στις 7.500 σ.α.λ. Το κιβώτιο ταχυτήτων είναι έξι σχέσεων και η τροφοδοσία γίνεται με ηλεκτρονικό ψεκασμό της BOSCH. Η μονάδα EFI της BOSCH τελευταίας γενιάς, πέραν του ψεκασμού καυσίμου βελτιστοποιεί τη λειτουργία του βεντιλατέρ και τις λειτουργίες sport & fuel-saving.



Ηλεκτρικό Κλειδίωμα

Στον ηλεκτρονικό εξοπλισμό της 350 R1 συμπεριλαμβάνεται και το ηλεκτρικό κλειδίωμα της τάπας του ρεζερβουάρ, το κλειδίωμα της σέλας και το κεντρικό κλειδίωμα της μοτοσυκλέτας, με το πάτημα ενός κουμπιού.



Σύστημα Ελέγχου Πίεσης Ελαστικών TPMS

Το γερμανικό και υψηλής ακρίβειας σύστημα TPMS παρακολουθεί, ενημερώνει για τη σωστή πίεση και θερμοκρασία των ελαστικών και προειδοποιεί σε περίπτωση μη φυσιολογικής πίεσης στην οθόνη της μοτοσυκλέτας. Η βέλτιστη κατάσταση των ελαστικών μέσω του TPMS προσφέρει ασφάλεια, οικονομία καυσίμου, μείωση εκπομπών CO₂, μεγαλύτερη διάρκεια ζωής και βελτιωμένη συμπεριφορά των ελαστικών.



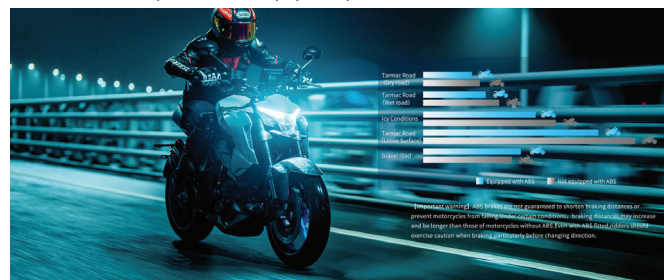
Έγχρωμη TFT Οθόνη

Η έγχρωμη οθόνη υψηλής ανάλυσης (HD), υψηλής φωτεινότητας (HB), TFT/LCD με τεχνολογία IPS για μεγαλύτερη γωνία θέασης, διαθέτει αυτόματη ρύθμιση επιπέδου φωτεινότητας ανάλογα με τις συνθήκες φωτισμού που επικρατούν στο περιβάλλον. Έχει τέσσερα εξατομικευμένα θεματικά interfaces για να επιλέξει ο αναβάτης αυτό που του ταιριάζει. Διαθέτει λειτουργίες όπως συνδεσιμότητα με κινητό τηλέφωνο μέσω Bluetooth και πληροφορίες για τη θερμοκρασία και την πίεση των ελαστικών σε πραγματικό χρόνο.



Φρένα J.Juan και ABS της Bosch

Η νέα 350 R1 είναι εξοπλισμένη με δικάναλο ABS, το οποίο συνδυάζεται με μια ακτινική δαγκάνα τεσσάρων εμβόλων της J.Juan και δίσκο μεγαλύτερης διαμέτρου (320mm) και πίσω με έναν επίσης μεγαλύτερο δίσκο στα 265mm.



Αλουμινένιο Μονόμπρατσο Ψαλίδι

Το εντυπωσιακό σε εμφάνιση και στιβαρό σε αίσθηση μονόμπρατσο ψαλίδι, έχει κατασκευαστεί με την πιο εξελιγμένη μέθοδο χύτευσης του εργοστασίου. Χάρη στο συνδυασμό εξειδικευμένων υλικών και της συγκεκριμένης τεχνολογίας, το αλουμινένιο ψαλίδι αποκτά την ακαμψία και τις μελετημένες ελαστικότητες ενός αντίστοιχου ατσάλινου, με σημαντικά όμως μειωμένο βάρος και τα αντίστοιχα οφέλη στη δυναμική συμπεριφορά της μοτοσυκλέτας.



Full LED Φώτα

Τα φωτιστικά σώματα είναι όλα τεχνολογίας LED, προσφέροντας ένα φυσικό και απαλό φωτισμό, με μεγάλη διασπορά δέσμης και μεγάλη διάρκεια ζωής.



Μονόδρομος & Υποβοηθούμενος Συμπλέκτης
Νέα Γεννήτρια
Νέα Μέθοδος Χύτευσης Κυλίνδρου
ECO & SPORT Χαρτογράφηση
Αποτελεσματικό Σύστημα Ψύξης
Μεγαλύτερο Φιλτροκούτι -
Νέο Φίλτρο Αέρα

Εντυπωσιακής Σχεδίασης Εξάτμιση
Σύστημα Keyless Gen 2.5
Διπλή Θύρα USB QC3.0
Ρυθμιζόμενα Λεβιέ Αλουμινίου
Ελαφριοί Τροχοί από Κράμα Αλουμινίου
Αναβαθμισμένες Αναρτήσεις

ΤΕΧΝΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ

ΚΙΝΗΤΗΡΑΣ	Τετράχρονος, Υγρόψυκτος
ΚΥΛΙΝΔΡΟΙ/ΒΑΛΒΙΔΕΣ	1 - DOHC / 4
ΔΙΑΜΕΤΡΟΣ x ΔΙΑΔΡΟΜΗ	84.5 x 62
ΤΡΟΦΟΔΟΣΙΑ	EFI (BOSCH)
ΚΙΒΩΤΙΟ	6 Ταχύτητες
ΙΣΧΥΣ	39,5ps / 9500rpm
ΡΟΠΗ	32,8Nm / 7.500rpm
ΕΚΚΙΝΗΣΗ	Μίζα
ΡΕΖΕΡΒΟΥΑΡ	15 L
ΚΑΤΑΝΑΛΩΣΗ	3,7L /100km (WMTC3)
ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ (ΜxΠxΥ)	2030 x 795 x 1120
ΜΕΤΑΞΟΝΙΟ	1395mm
ΑΠΟΣΤΑΣΗ ΑΠΟ ΕΔΑΦΟΣ	150mm
ΥΨΟΣ ΣΕΛΑΣ	820mm
ΒΑΡΟΣ (ΠΛΗΡΗΣ ΥΓΡΩΝ)	185 kg
ΦΡΕΝΑ ΕΜΠΡΟΣ	Δίσκος 320mm με τετραπίστονη ακτινική δαγκάνα J.Juan και ABS
ΦΡΕΝΑ ΠΙΣΩ	Δίσκος 265mm και ABS
ΕΜΠΡΟΣΘΙΑ ΑΝΑΡΤΗΣΗ	Ανεστραμμένο πιρουνι
ΔΙΑΔΡΟΜΗ - ΔΙΑΜΕΤΡΟΣ	134mm - 43mm
ΟΠΙΣΘΙΑ ΑΝΑΡΤΗΣΗ	Monoshock
ΔΙΑΜΕΤΡΟΣ	52mm
ΕΜΠΡΟΣΘΙΟ ΕΛΑΣΤ.	120/70R 17
ΟΠΙΣΘΙΟ ΕΛΑΣΤ.	160/60R 17

Τα οχήματα μπορεί να διαφοροποιηθούν από τον κατασκευαστή χωρίς ειδοποίηση. Οι φωτογραφίες που εμφανίζονται στο site μπορεί να διαφέρουν σε λεπτομέρειες. Παρακαλούμε ενημερωθείτε από το δίκτυο συνεργατών της ΓΚΟΡΓΚΟΛΗΣ Α.Ε. για τις τελευταίες εξελίξεις στα τεχνικά χαρακτηριστικά και τις προδιαγραφές των οχημάτων.