



ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ VER.07.2022

Νέος σύγχρονος κινητήρας

Το Explorer 125 εξοπλίζεται από ένα νέο κινητήρα 125κ.εκ., αερο-ελαιόψυκτο, 4 βάλβιδο, με 5τάχυτο κιβώτιο ταχυτήτων, ιπποδύναμη 12.2 ίππων και μέγιστη ροπή τα 9.5Nm με τη σχέση συμπίεσης να είναι 10.8:1



Υψηλής απόδοσης ψύξη χάρη στο ψυγείο λαδιού



Upside-down πιρούνι και Monoshock πίσω ανάρτηση

Το upside-down πιρούνι διαδρομής 150mm, αυξάνει την απόσταση του Explorer 125 από το έδαφος, δίνοντας μεγαλύτερο πεδίο δράσης στις off road διαδρομές.



LED φωτισμός

Με προβολείς και τα φλας LED εκπέμπουν διαυγή φωτισμό διασφαλίζοντας υψηλή ορατότητα στους σκοτεινούς δρόμους



Πίνακας οργάνων

Το Explorer διαθέτει πίνακα οργάνων με αναλογικές ενδείξεις στροφόμετρου και ταχύτητας και ψηφιακή ένδειξη σχέσης ταχύτητας.

Προστατευτικές χούφτες χεριών

Οι εξαιρετικής σχεδίασης προστατευτικές χούφτες προστατεύουν από το κρύο αέρα και από τα κλαδιά σε off-road διαδρομές



Σύστημα πέδησης υψηλής απόδοσης

Το σύστημα πέδησης αποτελείται από δύο δισκόφρενα 267mm μπροστά και 220mm πίσω που συνδυάζονται με σύστημα πέδησης CBS. Φέρουν διπίστονες δαγκάνες και σωληνάκια υψηλής πίεσης για ισχυρότερη και άμεση πέδηση.

Ενσωματωμένη σχάρα αποσκευών Προστατευτικά κάγκελα κινητήρα

ΤΕΧΝΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ

ΚΙΝΗΤΗΡΑΣ	Τετράχρονος
ΚΥΛΙΝΔΡΟΙ/ΒΑΛΒΙΔΕΣ	1 / 4
ΨΥΞΗ	Αερο-ελαιόψυκτο
ΤΡΟΦΟΔΟΣΙΑ	EFI
ΚΙΒΩΤΙΟ	5 Ταχύτητες
ΕΚΚΙΝΗΣΗ	Μίζα - Μανιβέλα
ΙΣΧΥΣ	12.2ps /9.500rpm
ΡΟΠΗ	9.5Nm /8.000rpm
ΣΧΕΣΗ ΣΥΜΠΙΕΣΗΣ	10.8:1
ΚΑΤΑΝΑΛΩΣΗ	2,8 L/100km (Euro5)
ΡΕΖΕΡΒΟΥΑΡ	15 L
ΦΡΕΝΑ ΕΜΠΡΟΣ	Δίσκος 267mm
ΦΡΕΝΑ ΠΙΣΩ	Δίσκος 220mm + CBS
ΕΜΠΡΟΣΘΙΑ ΑΝΑΡΤΗΣΗ (ΔΙΑΔΡΟΜΗ)	Ανεστραμμένο Πιρούνι (150mm)
ΟΠΙΣΘΙΑ ΑΝΑΡΤΗΣΗ	Monoshock
ΕΜΠΡΟΣΘΙΟ ΕΛΑΣΤ.	90/90-19
ΟΠΙΣΘΙΟ ΕΛΑΣΤ.	110/90-17
ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ (ΜxΠxΥ)	2100 x 930 x 1310
ΑΠΟΣΤΑΣΗ ΤΡΟΧΩΝ	1380mm
ΥΨΟΣ ΣΕΛΑΣ	850mm
ΒΑΡΟΣ (ΠΛΗΡΕΣ ΥΓΡΩΝ)	149kg